

Vraagcode	Vraag	Helptekst	Toelichting
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.01 Verplichte algemene vragen			
5.1.N.01-01	Wordt er rekening gehouden met de weersomstandigheden bij de uitvoer van het werk?	Voor al het klimmaterieel geldt, dat het niet gebruikt mag worden bij gevaar opleverende weersomstandigheden, zoals onweer of harde wind. In geen geval mag gewerkt worden bij een windsnelheid boven 13,8 m/s, wat gelijk staat aan windkracht 6 Beaufort. De metingen moeten plaatsvinden op de werklocatie. De windsnelheid kan bijvoorbeeld nabij hoeken van gebouwen hoger zijn dan elders, in verband met turbulentie of windstoten. Als het werk in de buitenlucht of in onverwarmde ruimtes moet plaatsvinden, moeten de werknemers kunnen beschikken over adequate beschermende kleding. Indien mogelijk moet echter eerst worden geprobeerd de werkplek af te schermen van de weersinvloeden. Meer informatie treft u aan in AI-20: Werken onder koude omstandigheden.	
5.1.N.01-02	Wordt er in het geval van buitenwerkzaamheden op zonnige dagen, aandacht besteed aan overmatige blootstelling aan zonlicht?	Bij werk buiten worden de werknemers blootgesteld aan UV-licht. De kans op huidziekten, waaronder huidkanker, is daardoor groter.	
5.1.N.01-03	Wordt voor aanvang van werkzaamheden iedere keer gecontroleerd of alle automatische voorzieningen zijn uitgeschakeld?		Automatische voorzieningen kunnen risico opleveren tijdens werkzaamheden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan zonwering die reageert op zon. Overleg elke keer voor aanvang van de werkzaamheden met de beheerder van het gebouw.
5.1.N.01-04	Zijn uw medewerkers op de hoogte gebracht hoe te handelen bij brand of een ongeval?	Alle bepalingen van de Arbowet zijn ook van toepassing op de gebouwen van de opdrachtgevers, zowel bedrijven als particuliere opdrachtgevers. Met name het aspect veiligheid is van belang. Dat betekent dat de klant medeverantwoordelijkheid draagt ten aanzien van het voorkomen van calamiteiten. De klant moet dus zorgen voor goede middelen om de arbeid te verrichten. Ook moet het gebouw in geval van nood makkelijk ontlucht kunnen worden. In nood moet de schoonmaker ook hulpdiensten kunnen waarschuwen. Glas- en gevelreinigers moeten op de hoogte zijn hoe zij moeten handelen bij calamiteiten.	Hierbij is allereerst van belang dat medewerkers het signaal kennen dat waarschuwd bij brand of een ander incident.
5.1.N.01-05	Kunnen uw medewerkers in noodgevallen altijd gebruik maken van de telefoon (van de klant)?	Alle bepalingen van de Arbowet zijn ook van toepassing op de gebouwen van de opdrachtgevers, zowel bedrijven als particuliere opdrachtgevers. De klant is medeverantwoordelijk ten aanzien van het voorkomen van calamiteiten en dient te zorgen voor goede middelen om arbeid te verrichten. Ook moet het gebouw in geval van nood makkelijk ontlucht kunnen worden. In nood moet de glas- en gevelreiniger ook hulpdiensten kunnen waarschuwen. Glas- en gevelreinigers moeten op de hoogte zijn hoe zij moeten handelen bij calamiteiten.	
5.1.N.01-06	Zijn uw medewerkers op de hoogte gebracht van voorzieningen ten aanzien van bedrijfshulpverlening?	De opdrachtgever is verplicht de RI&E te laten inzien, mocht de schoonmaakomgeving daartoe aanleiding geven doordat veiligheids- en gezondheidsrisico's aanwezig zijn.	
5.1.N.01-07	Kunnen medewerkers gebruik maken van een voldoende gevulde EHBO-does?	Medewerkers moeten toegang hebben tot een goed gevulde EHBO-does voor het geval zich een incident voordoet.	
5.1.N.01-08	Hebben alle medewerkers voorlichting gehad over ergonomie?		

5.1.N.01-09	Hebben alle medewerkers goede voorlichting gehad over veilig werken op hoogte?		
5.1.N.01-10	Hebben medewerkers voldoende instructie gehad over overige risico's gerelateerd aan het gebouw (of de dienstverlening) van de klant?	Denk bij overige risico's bijvoorbeeld aan agressie van klanten of straling en gevaarlijke stoffen.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.02 Gevelonderhoud			
5.1.N.02-01	Wordt er gewerkt volgens het RAS protocol "veilig werken met stoffen in de gevelreiniging?	Gevelreinigers kunnen stoffen bevatten die schadelijk zijn voor de gezondheid. Soms zijn die stoffen zo schadelijk, dat het gebruik van gevelreinigers die deze stoffen bevatten, verboden is. Andere stoffen zijn dermate schadelijk dat bij toepassing specifieke veiligheidsvoorschriften in acht genomen moeten worden. In dit protocol zijn alle voor de gevelreiniging geldende voorschriften op een rij gezet. De voorschriften zijn verplicht. De Inspectie SZW controleert of aan de verplichtingen voldaan wordt.	
5.1.N.02-02	Wordt er met vaste steigers gewerkt?		Vaste steigers moeten opgebouwd worden door specialisten. De steiger moet voorzien zijn van een steigerkaart als bewijs dat deze veilig te gebruiken is.
5.1.N.02-03	Worden vaste steigers opgebouwd door deskundigen?		
5.1.N.02-04	Is de vaste steiger voorzien van een certificaat dat deze is gecontroleerd en goedgekeurd?		
5.1.N.02-05	Worden de gevaarlijke stoffen op verantwoorde wijze opgeslagen?	<p>Het heeft de voorkeur om grotere hoeveelheden gevaarlijke stoffen in een werkast op te slaan. Kan dit niet, beperk dan de hoeveelheden. Sommige schoonmaakmiddelen reageren heftig als ze met elkaar in contact komen, bijvoorbeeld een zuur met een base. Speciale opslageisen staan vermeld in paragraaf 7 (Hanteren en Opslag) van het veiligheidsinformatieblad.</p> <p>Tevens kunt u in het advies opslag van de Stoffenmanager Schoonmaak controleren of de ongewenste combinaties van stoffen in uw voorraad vóórkomen.</p> <p>Andere aanbevelingen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voorkom lekkage of verspilling van schoonmaakmiddelen. Controleer daarom regelmatig of de verpakking van de stoffen intact is. - Gebruik lekbakken - Sla schoonmaakmiddelen op in hun eigen verpakking (met uitzondering van sprayflacons), zodat glas- en gevelreinigers de etiketten kunnen herkennen. - Zorg voor de aanwezigheid van de Veiligheids Informatie Bladen (VIB's) of Werkplek Instructie Kaarten (WIK's, zodat glas- en gevelreinigers ze kunnen raadplegen. Leveranciers zijn verplicht om VIB's van gevaarlijke schoonmaakmiddelen mee te sturen bij de eerste levering. Voor cosmetica (o.a. zepen, cremes) en consumentenartikelen (artikelen die in de supermarkt staan) gelden andere regels. WIK's worden door sommige leveranciers meegeleverd en u kunt ze zelf met de WIKmaker genereren. 	picto's gevaarlijke stoffen tonen.

5.1.N.02-06	Beschikken medewerkers over informatie over de gevaarlijke stoffen waar ze mee werken, bijvoorbeeld in de vorm van Werkplek Instructie Kaarten (WIK's)?	Het is belangrijk dat glas- en gevelreinigers zelf weten hoe ze met gevaarlijke stoffen in schoonmaakmiddelen moeten werken. Een veelgebruikte methode hiervoor zijn Werkplek Instructie Kaarten (WIK's) met daarop informatie over de middelen en aanbevelingen voor een veilige omgang.	
5.1.N.02-07	Zijn alle noodzakelijke persoonlijke beschermingsmiddelen altijd voldoende aanwezig?	Beoordeel via het veiligheidsinformatieblad, via Stoffenmanager schoonmaak of via de protocollen van RAS welke persoonlijke beschermingsmiddelen noodzakelijk zijn.	
5.1.N.02-08	Kunnen medewerkers indien noodzakelijk gebruik maken van een oogspoelflacon of een oogdouche?	Als er sterke gevelreinigers gebruikt worden waarvoor een veiligheidsbril of gelaatsscherm nodig is, is het noodzakelijk dat er een oogspoelflacon en oogdouche beschikbaar is.	
5.1.N.02-09	Hebben alle medewerkers voorlichting gehad over gevaarlijke stoffen?		
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.03 Glasbewassing			
5.1.N.03-01	Wordt vooraf bij de klant bekeken of ramen wassen zonder risico's kan plaatsvinden?	Het arboconvenant schoonmaak- en glazenwassersbranche.	Let specifiek op de aanwezigheid van automatische zonwering.
5.1.N.03-02	Werken uw medewerkers met een telescopisch wassysteem?	Met het telescopisch wassysteem kunnen glazen gewassen worden vanaf de grond. Het systeem pompt water omhoog door een uitschuifbare steel. Aan het eind van deze steel zit een wasborstel. Omdat er gebruik wordt gemaakt van 'gedemineraliseerd' water - water dat streeploos opdroogt - zijn trekker en zeem niet meer nodig.	
5.1.N.03-03	Voldoet het (gebruik van) het telescopisch wassysteem aan de gestelde eisen?	Het telescopisch wassysteem is veilig, want je kunt niet vallen, zoals bij ladders. Nadeel is dat het lichamenlijk zwaar is. Werken met de lange (en dus zware) steel is zwaar voor nek, schouders en rugspieren. Daarom heeft de Schoonmaak- en Glazenwassersbranche eisen vastgesteld waaraan het telescopisch wassysteem zelf en het gebruik ervan moet voldoen. De eisen gaan over: <ul style="list-style-type: none"> . het wassysteem zelf . de maximale werkhoogte . het maximale aantal vierkante meters per gebouw . het maximale aantal vierkante meters per dag . de vrije afstand tot de gevel De precieze eisen kunt u vinden in de brochure 'Eisen aan het gebruik van het telescopisch wassysteem' en op Arboschoonmaak.nl	De maximale werkhoogte (de hoogte van de borstel) is 13,5 meter vanaf de werkvloer. bij een werkhoogte tot 7 meter mag er maximaal 200m ² per gebouw gewassen worden en bij een werkhoogte tussen de 7 en 13,5 meter mag er maximaal 100m ² per gebouw gewassen worden. Bij een werkhoogte tot 7 meter mag een glazenwasser maximaal 200m ² per dag wassen en bij een werkhoogte tussen de 7 en 13,5 meter mag een glazenwasser maximaal 100m ² per dag wassen. De ondergrond moet vlak en stabiel zijn en vrij van obstakels. Afhankelijk van het de werkhoogte is er tot 5 meter vrije ruimte. Als vanaf een plat dak wordt gewerkt, is de vrije ruimte minimaal de steellengte plus 1 meter.
5.1.N.03-04	Is er een andere, minder belastende werkmethode, zoals een hoogwerker of een gondelliftinstallatie mogelijk?		
5.1.N.03-05	Heeft u het stroomschema 'Arbeidshygiënische strategie (AHS) bij veilig werken op hoogte' doorlopen?	Het stroomschema is een hulpmiddel om tot de juiste werkmethode te komen bij glasbewassing. Het stroomschema is te vinden op: https://www.arboschoonmaak.nl/wp-content/uploads/2016/06/Stroomschema-AH-strategie.pdf	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.04 Bedrijfsauto			

5.1.N.04-01	Voldoen de bedrijfsauto's, en eventuele aanhangers, aan de eisen?	De bedrijfsauto's moeten aan de eisen voldoen zoals vastgesteld in de Hoofdstuk 3, afdeling 3 van het Voertuigreglement. Behalve de verlichte APK-keuring is regelmatig onderhoud door een erkende garage wenselijk. In de auto dient een EHBO-trommel aanwezig te zijn.	
5.1.N.04-02	Indien medewerkers gemiddeld meer dan 3 uur per dag in de bedrijfsauto rijden, voldoet deze dan aan de hogere eisen ten aanzien van de ergonomie van de cabine? (zie toelichting)	Naarmate men langer in een auto doorbrengt, moeten hogere eisen aan de ergonomie van de cabine worden gesteld. De chauffeursstoel moet bij voorkeur aan de volgende eisen voldoen: <ul style="list-style-type: none"> · aangepast aan de chauffeur (ideaal), of · voldoende instelmogelijkheden - kanteling zitvlak; - kanteling rugleuning. 	
5.1.N.04-03	Indien er ook passagiers meerijden in de bedrijfsauto, is deze dan ook kwalitatief goed uitgerust met voldoende ruimte voor de passagiers?	Indien er ook passagiers zijn, verdienen deze zitplaatsen aandacht. De kwaliteit van zitplaatsen in busjes met dubbele cabines is dikwijls ontoereikend, waardoor medewerkers bij lange rijtijden naar en van de werklocatie ook fysiek worden belast.	
5.1.N.04-04	Beschikt u over vrachtwagens?	Voor vrachtwagens geldt daarnaast, dat de stoel in hoogte verstelbaar en geveerd zou moeten zijn. De vering moet op het gewicht in te stellen zijn.	
5.1.N.04-05	Beschikken de vrachtwagens over een in hoogte verstelbare geveerde bestuurdersstoel?	Om een goede zitpositie mogelijk te maken moet daarnaast het stuur voldoende instelmogelijkheden hebben.	
5.1.N.04-06	Indien er ook passagiers meerijden in de vrachtwagen, is deze dan ook kwalitatief goed uitgerust met voldoende ruimte voor de passagiers?	Indien er ook passagiers zijn, verdienen deze zitplaatsen aandacht. De kwaliteit van zitplaatsen in busjes met dubbele cabines is dikwijls ontoereikend, waardoor medewerkers bij lange rijtijden naar en van de werklocatie ook fysiek worden belast.	
5.1.N.04-07	Worden eventuele klachten over de bedrijfswagens met betrekking tot veiligheid, zitcomfort, onderhoud serieus opgepakt?	Naarmate men langer in een auto doorbrengt, moeten hogere eisen aan de ergonomie van de cabine worden gesteld. De chauffeursstoel moet bij voorkeur aan de volgende eisen voldoen: <ul style="list-style-type: none"> · aangepast aan de chauffeur (ideaal), of · voldoende instelmogelijkheden - kanteling zitvlak; - kanteling rugleuning. 	
5.1.N.04-08	Worden er ladders op de bedrijfsauto vervoerd?	De auto moet zijn voorzien van laddervasthouders, waarop de ladders vastgezet moeten zijn tijdens het rijden. Ook bij het rijden over korte afstanden moeten de ladders steeds worden vastgebonden. Ladderrollen vereenvoudigen het opladen en afhalen van ladders en verlichten de fysieke belasting.	
5.1.N.04-09	Worden de ladders - ook op korte afstanden - steeds vastgezet?		
5.1.N.04-10	Wordt altijd voorkomen dat de ladders verder uitsteken dan wettelijk toelaatbaar is?	De voorschriften voor de maximale lengtes staan beschreven in het Wegenverkeersreglement.	
5.1.N.04-11	Kan de (overige) lading in de auto worden vastgezet?	Het is van groot belang dat lading in de auto niet kan verschuiven of kantelen en dat producten die met elkaar kunnen reageren gescheiden worden vervoerd. Medewerkers moeten op de hoogte zijn hoe ze de auto veilig kunnen beladen en eventueel lading kunnen vastzetten.	

5.1.N.04-12	Wordt voorkomen dat het laadvermogen van de bedrijfsauto wordt overschreden?	Het (totale) gewicht van de (overige) lading mag het draagvermogen van het voertuig niet overschrijden. De voorschriften voor de maximale last onder de as of assen van bedrijfsauto's staan in Hoofdstuk 3, afdeling 3 van het Voertuigreglement beschreven.	
5.1.N.04-13	Wordt voorkomen dat de maximale daklast van de bedrijfsauto wordt overschreden?		
5.1.N.04-14	Zijn er maatregelen getroffen voor het gebruik van de mobiele telefoon door de bestuurder tijdens de autorit?	Mobiel bellen door de bestuurder tijdens het rijden mag, mits er gebruik gemaakt wordt van 'hands-free'.	
5.1.N.04-15	Is er een EHBO-trommel in de auto aanwezig?	Een EHBO-trommel is niet verplicht maar wel heel praktisch bij kleine verwondingen.	
5.1.N.04-16	Zijn uw bedrijfswagens uitgerust met een brandblusser?		Blussers zijn, net als een EHBO set, niet verplicht, maar kunnen zeer effectief zijn om een begin van brand te blussen. Controle en keuring kan meegenomen worden in het programma van het kantoor.
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.05 Toegangsweg (A)			
5.1.N.A.01	Kan de werkplek langs een veilige weg worden bereikt?	<p>In de risico's kan worden voorzien door het aanbrengen van onder andere:</p> <ul style="list-style-type: none"> -leuningen of hekwerken, zoals langs onbeveiligde dakranden, -trappen voorzien van trapleuningen, -overstapbordessen (verplicht bij niveauverschillen >0,50 m) voorzien van leuningen, -voetpaden die zoveel mogelijk stabiel, stroef en vrij van oneffenheden zijn, -verlichting op plaatsen waar men door onverlichte ruimtes moet, -afscherming van hete oppervlakken, scherpe randen en uitsteeksels in technische ruimten. <p>De risico's moeten verder worden voorkomen door:</p> <ul style="list-style-type: none"> -op die plaatsen waar een voetpad op minder dan 2,00 meter van de dakrand ligt, een leuning of een hek aan te brengen tussen het voetpad en de dakrand -hekken of leuningen van tenminste 1,20 meter hoog toe te passen, met op circa een halve meter een tussenregel en indien nodig een voetstootlijst. De openingen dienen zodanig beperkt te zijn dat een kubus met zijden van 0,47 m de openingen niet kan passeren. Verder dienen hekken of leuningen voldoende stijf, sterk en stabiel te zijn -bij voetpaden een breedte / vrije loopruimte aan te houden van tenminste 0,60 m. 	De werkplek moet langs een veilige weg kunnen worden bereikt. In het algemeen wordt hieraan voldaan als de toegangsweg geen risico's voor "vallen van hoogte" en/of "struikelen" oplevert. Ook het risico voor "te water raken / verdrinking" dient te worden beoordeeld

5.1.N.A.10	Is de tuin goed toegankelijk voor de glazenwasser en het arbeidsmiddel?		<p>Zijn er obstakels die de toegang voor uw materiaal en materieel belemmeren.</p> <p>Het betreft bijvoorbeeld problemen als trappen, ongelijk terreinniveau('s), onverhard terrein, vijvers en waterpartijen, smalle doorgangen, een niet draagkrachtige ondergrond voor de hoogwerker etc., maar ook ruimtes die niet betreden mogen worden zoals verpleegruimtes, gebouwen, conferentieruimten etc.</p> <p>Voor de toegankelijkheid moeten dan organisatorische maatregelen of aanvullende technische voorzieningen worden getroffen zoals wegen, paden, een steiger, een brug, een bordes of extra deuren.</p>
5.1.N.A.11	Is de bestrating goed toegankelijk voor de glazenwasser en het arbeidsmiddel?		<p>Zijn er obstakels die de toegang voor uw materiaal en materieel belemmeren.</p> <p>Het betreft bijvoorbeeld problemen als trappen, ongelijk terreinniveau('s), onverhard terrein, vijvers en waterpartijen, smalle doorgangen, een niet draagkrachtige ondergrond voor de hoogwerker etc., maar ook ruimtes die niet betreden mogen worden zoals verpleegruimtes, gebouwen, conferentieruimten etc.</p> <p>Voor de toegankelijkheid moeten dan organisatorische maatregelen of aanvullende technische voorzieningen worden getroffen zoals wegen, paden, een steiger, een brug, een bordes of extra deuren.</p>
5.1.N.A.12	Is de binnenplaats goed toegankelijk voor de glazenwasser en het arbeidsmiddel?		<p>Zijn er obstakels die de toegang voor uw materiaal en materieel belemmeren.</p> <p>Het betreft bijvoorbeeld problemen als trappen, ongelijk terreinniveau('s), onverhard terrein, vijvers en waterpartijen, smalle doorgangen, een niet draagkrachtige ondergrond voor de hoogwerker etc., maar ook ruimtes die niet betreden mogen worden zoals verpleegruimtes, gebouwen, conferentieruimten etc.</p> <p>Voor de toegankelijkheid moeten dan organisatorische maatregelen of aanvullende technische voorzieningen worden getroffen zoals wegen, paden, een steiger, een brug, een bordes of extra deuren.</p>

5.1.N.A.13	Is het atrium goed toegankelijk voor de glazenwasser en het arbeidsmiddel?		<p>Zijn er obstakels die de toegang voor uw materiaal en materieel belemmeren.</p> <p>Het betreft bijvoorbeeld problemen als trappen, ongelijk terreinniveau('s), onverhard terrein, vijvers en waterpartijen, smalle doorgangen, een niet draagkrachtige ondergrond voor de hoogwerker etc., maar ook ruimtes die niet betreden mogen worden zoals verpleegruimtes, gebouwen, conferentieruimten etc.</p> <p>Voor de toegankelijkheid moeten dan organisatorische maatregelen of aanvullende technische voorzieningen worden getroffen zoals wegen, paden, een steiger, een brug, een bordes of extra deuren.</p>
5.1.N.A.14	Is de achterzijde goed toegankelijk voor de glazenwasser en het arbeidsmiddel?		<p>Zijn er obstakels die de toegang voor uw materiaal en materieel belemmeren.</p> <p>Het betreft bijvoorbeeld problemen als trappen, ongelijk terreinniveau('s), onverhard terrein, vijvers en waterpartijen, smalle doorgangen, een niet draagkrachtige ondergrond voor de hoogwerker etc., maar ook ruimtes die niet betreden mogen worden zoals verpleegruimtes, gebouwen, conferentieruimten etc.</p> <p>Voor de toegankelijkheid moeten dan organisatorische maatregelen of aanvullende technische voorzieningen worden getroffen zoals wegen, paden, een steiger, een brug, een bordes of extra deuren.</p>
5.1.N.A.15	Is ook op andere, niet eerder genoemde plaatsen, de toegankelijkheid goed (vrij van obstakels en/of belemmeringen)?		<p>Zijn er obstakels die de toegang voor uw materiaal en materieel belemmeren.</p> <p>Het betreft bijvoorbeeld problemen als trappen, ongelijk terreinniveau('s), onverhard terrein, vijvers en waterpartijen, smalle doorgangen, een niet draagkrachtige ondergrond voor de hoogwerker etc., maar ook ruimtes die niet betreden mogen worden zoals verpleegruimtes, woningen, conferentieruimten etc.</p> <p>Voor de toegankelijkheid moeten dan organisatorische maatregelen of aanvullende technische voorzieningen worden getroffen zoals wegen, paden, een steiger, een brug, een bordes of extra deuren.</p>
5.1.N.A.16	Wordt de locatie tijdens de werkzaamheden op passende wijze (overleg met wegbeheerder) afgezet tegen vallende voorwerpen op derden?		<p>Bij alle werklocaties op hoogte moeten derden worden beschermd tegen vallende voorwerpen, bijvoorbeeld door beneden een strook af te zetten.</p> <p>Daarnaast moet ook de glazenwasser of zijn arbeidsmiddel worden beschermd tegen aanrijdgevaar. Overleg met de wegbeheerder over de wijze van afzetting is noodzakelijk.</p>

5.1.N.A.17	Wordt de locatie tijdens de werkzaamheden op passende wijze (overleg met wegbeheerder) afgezet tegen aanrijdgevaar glazenwasser of arbeidsmiddel?		Bij alle werklocaties op hoogte moeten derden worden beschermd tegen vallende voorwerpen, bijvoorbeeld door beneden een strook af te zetten. Daarnaast moet ook de glazenwasser of zijn arbeidsmiddel worden beschermd tegen aanrijdgevaar. Overleg met de wegbeheerder over de wijze van afzetting is noodzakelijk.
5.1.N.A.18	Is de toegangsweg door een certificerende instantie goedgekeurd?		
5.1.N.A.19	Worden de werkzaamheden uitgevoerd op een veilige afstand van de telefoonmasten en andere, soortgelijke voorzieningen op het dak?	Werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden in de gemarkeerde veilige zone.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.06 Gevellift (gondel) installatie (B)			
5.1.N.B.01	Is op de gevelliftinstallatie het opschrift "Verboden voor onbevoegden" aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.
5.1.N.B.02	Is op de gevelliftinstallatie de "Bedrijfslast in kg" aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.

5.1.N.B.03	Is op de geveelliftinstallatie het "Eigen gewicht werkbak in kg" aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.
5.1.N.B.04	Is op de geveelliftinstallatie de "Naam fabrikant/leverancier" aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.
5.1.N.B.05	Is op de geveelliftinstallatie het "Bouwjaar" aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.
5.1.N.B.06	Is op de geveelliftinstallatie de "CE-markering" aangebracht? (installaties van 1-1-1997 of later)		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.

5.1.N.B.07	Is op de geveelliftinstallatie het "Bewijs van keuring" aangebracht? (niet langer dan 1 jaar geleden)		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.
5.1.N.B.08	Is op de hijsinrichting de "Naam Fabrikant/merk" aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.
5.1.N.B.09	Is op de hijsinrichting het "Type-/fabrieksnummer" aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.
5.1.N.B.10	Is op de hijsinrichting het "Bouwjaar " aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.

5.1.N.B.11	Is op de hijsinrichting de "Bedrijfslast in kg" aangebracht?		Deze opschriften zijn een wettelijke verplichting om de installatie en zijn capaciteit te kunnen herkennen, zodat een verantwoord gebruik mogelijk is. De gondel moet zo vaak als nodig doch tenminste één keer per jaar, door de leverancier of een andere deskundige worden onderhouden en op goede staat worden onderzocht. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn en moet (bij twijfel) op verzoek van opdrachtnemer getoond kunnen worden. Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.
5.1.N.B.12	Kan men op het dak zonder valgevaar in de gondel stappen (binnendaks op > 2 m van de dakrand)?		Voorkomen moet worden dat men over de dakrand in de gondel moet stappen. Door de gondel naar binnen te laten zwenken of deze te laten overtoppen, kan een veilige instap worden bereikt waarbij men bovendaks en binnen de dakrand in/uit de gondel stapt. Eventueel kunnen voorzieningen worden getroffen als een overstap- of instapbordes
5.1.N.B.13	Is er een schriftelijke (Nederlandse) gebruiksaanwijzing aanwezig		Bij de geveelliftinstallatie moet een Nederlandse gebruiksaanwijzing aanwezig zijn. Met daarin duidelijke informatie over het toegestane gebruik, de bediening, eisen voor het regelmatig onderhoud etc.
5.1.N.B.14	Is de geveelliftinstallatie in goede staat en compleet?	In het logboek worden keuringen en onderhoud beschreven. Omdat onderhoud over het algemeen door een derde partij gedaan wordt, is het nodig dat een logboek of onderhoudslijst wordt bijgehouden.	
5.1.N.B.15	Heeft de gondel een vierkabelophanging ? In geval van 2-kabelinstallaties (van voor 1 november 1988) is gebruik van harnasgordel (met shute-systeem) verplicht, door mid-del van een bevestigingspunt aan de hijsarm van de dakwagen)		Bij een vierkabel systeem hoort een harnas met lijn van 1,5 meter, bij tweekabel systeem hoort ook een non-shute aan de hijsarm.
5.1.N.B.16	Is het logboek op het pand aanwezig?		

5.1.N.B.17	Is de hijshoogte meer dan 40 meter?	<p>Indien de hijshoogte 40 m of meer is moet er gevelgeleiding worden toegepast.</p> <p>Hijshoogte: Verticale afstand vanaf maaiveld c.q. waterpeil tot bovenkant dakrand, zijnde maximaal 40m + maximaal 3m tot de leidschijf van de giek (onafhankelijk van het gebouw).</p> <p>Dit is verplicht o.g.v. Veiligheidsnorm voor gevelonderhoudsinstallaties EN1808, zie figuur GG-01 in CVG infoblad 'Gevelgeleiding' beschikbaar via www.commissiecvg.nl</p> <p>Bij een hijshoogte groter dan 40 m moeten elke 20 m gevelgeleidingspunten aanwezig zijn. De onderstaande types gevelgeleiding voldoen aan de huidige stand van de techniek:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kabelgeleiding met gevelbevestigingspunten, waaraan staaldraadgeleiders voor de ophangkabels bevestigd kunnen worden -Doorlopende verticale geleiderail -Doorlopende horizontale geleiderail op één hoogte aangebracht (max hijshoogte 40 m + 20 m = 60 m) -Gondelgeleiding met separaat meelopende lijnen vanuit de gondel en gevelbevestigingspunten (patentnummer: EP0463709A2). <p>Er kunnen aanvullende eisen spelen als gevolg van de vormgeving van een gebouw zoals bij vlak, hellende en verspringende gevels.</p> <p>Mag de maximale trekkracht om de gondel naar de gevel toe te trekken niet meer zijn dan 250 N/25 kg (per gevelpunt) (zie infoblad CVG figuur GG-03).</p> <p>Dient er aan de gevel voldoende houvast te zijn voor je hand en/of hulpmiddel om de maximaal gestelde kracht van 250N per gevelpunt uit te oefenen.</p> <p>Verder kan de ligging/locatie van het pand of de vormgeving van het gebouw aanleiding geven tot het aanbrengen van gevelgeleiding op lagere hoogtes dan voorgeschreven (bv ligging aan de kust). Zie voor een volledig overzicht van (aanvullende) eisen het CVG infoblad 'Gevelgeleiding' beschikbaar via www.commissiecvg.nl</p>	
------------	-------------------------------------	--	--

<p>5.1.N.B.18</p>	<p>Zijn er vanaf een hijs hoogte van 40 m gevelgeleidingspunten aangebracht om de 20 meter? Zuignappen, roll-stops of demontabele gespannen staalkabels zijn niet toegestaan.</p>	<p>De onderstaande types gevelgeleiding voldoen aan de huidige stand van de techniek:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kabelgeleiding met gevelbevestigingspunten, waaraan staaldraadgeleiders voor de ophangkabels bevestigd kunnen worden -Doorlopende verticale geleiderail -Doorlopende horizontale geleiderail op één hoogte aangebracht (max. hijs hoogte 40 m + 20 m = 60 m) -Gondelgeleiding met sepeeraat meelopende lijnen vanuit de gondel en gevelbevestigingspunten (patentnummer: EP0463709A2). <p>De onderstaande types worden niet aanbevolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> -zuignappen -al dan niet demontabele staalkabel -rolstops (principe van autogordel). <p>Er kunnen aanvullende eisen spelen als gevolg van de vormgeving van een gebouw zoals bij overhangende, hellende, verspringende gevels.</p> <p>Zie voor een volledig overzicht van eisen het infoblad nr. CVG-2003-11-03 "Gevelgeleiding" (zie hoofdstuk 5 Literatuur, incl. website).</p>	<p>Indien de hijs hoogte 40 m of meer is moet er gevelgeleiding worden toegepast. De hijs hoogte = de verticale afstand vanaf maaiveld (of waterpeil) tot bovenkant dakrand. Daarbij mag maximaal 3 m worden opgeteld tot de leidschijf van de giek (onafhankelijk van het gebouw). Bij een hijs hoogte groter dan 40 m moeten elke 20 m gevelgeleidingspunten aanwezig zijn.</p>
-------------------	---	---	---

5.1.N.B.19	Stopt het werkplatform/ de gondel automatisch binnen 2 meter van het gevelgeleidingspunt?	<p>Indien de hijshoogte 40 m of meer is moet er gevelgeleiding worden toegepast.</p> <p>Hijshoogte: Verticale afstand vanaf maaiveld c.q. waterpeil tot bovenkant dakrand, zijnde maximaal 40m + maximaal 3m tot de leidschijf van de giek (onafhankelijk van het gebouw).</p> <p>Dit is verplicht o.g.v. Veiligheidsnorm voor gevelonderhoudsinstallaties EN1808, zie figuur GG-01 in CVG infoblad 'Gevelgeleiding' beschikbaar via www.commissiecvg.nl</p> <p>Bij een hijshoogte groter dan 40 m moeten elke 20 m gevelgeleidingspunten aanwezig zijn. De onderstaande types gevelgeleiding voldoen aan de huidige stand van de techniek:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kabelgeleiding met gevelbevestigingspunten, waaraan staaldraadgeleiders voor de ophangkabels bevestigd kunnen worden -Doorlopende verticale geleiderail -Doorlopende horizontale geleiderail op één hoogte aangebracht (max hijshoogte 40 m + 20 m = 60 m) -Gondelgeleiding met separaat meelopende lijnen vanuit de gondel en gevelbevestigingspunten (patentnummer: EP0463709A2). <p>Er kunnen aanvullende eisen spelen als gevolg van de vormgeving van een gebouw zoals bij vlak, hellende en verspringende gevels.</p> <p>Mag de maximale trekkracht om de gondel naar de gevel toe te trekken niet meer zijn dan 250 N/25 kg (per gevelpunt) (zie infoblad CVG figuur GG-03).</p> <p>Dient er aan de gevel voldoende houvast te zijn voor je hand en/of hulpmiddel om de maximaal gestelde kracht van 250N per gevelpunt uit te oefenen.</p> <p>Verder kan de ligging/locatie van het pand of de vormgeving van het gebouw aanleiding geven tot het aanbrengen van gevelgeleiding op lagere hoogtes dan voorgeschreven (bv ligging aan de kust). Zie voor een volledig overzicht van (aanvullende) eisen het CVG infoblad 'Gevelgeleiding' beschikbaar via www.commissiecvg.nl</p>	
5.1.N.B.20	Kan de gevelliftinstallatie in gebruiksklare toestand buiten gebruik worden gesteld (noodschakelaar)?		
5.1.N.B.21	Is de afstand van de gondel tot de gevel in alle gevallen maximaal 0,50 m, inclusief eventueel de lengte van de lijn van de kabelgeleiding en indien van toepassing het aanhaakpunt?		
5.1.N.B.22	Is de werkvloer van de gondel vrij?		De werkvloer van de gondel moet zoveel mogelijk vrijgehouden worden. Daar waar elektrakabels en/of hijskabels en/of geleidingskabels etc. in de gondel worden opgevangen, moet hiervoor een opvangkorf en/of opwindtrommel(s) worden toegepast.

5.1.N.B.23	Kan de gondel zakken tot aan een plek, waarbij de gondel in noodgevallen kan worden verlaten bijvoorbeeld het maaiveld?		
5.1.N.B.24	Is de gondel in alle situaties bereikbaar voor hulpverleners om te kunnen beredderen en te helpen ontsnappen?		Bij geveleiftinstallaties met de lieren op de dakwagen moet de nooddaalvoorziening / de torninrichting bereikbaar zijn. Bij installaties met lieren aan de gondel moet de werkplek bereikt kunnen worden. De toegang tot de gondel moet langs een veilige weg kunnen plaatsvinden, zie hiervoor checklijst A en toelichting.
5.1.N.B.25	Zijn er evenveel gondels als dakwagens?		Het toepassen van één gondel voor meerdere dakwagens en het daarmee gepaard gaande uitwisselen van de gondel, moet zoveel mogelijk beperkt worden. Waar dit toch plaatsvindt moeten voor de extra risico's aanvullende maatregelen zijn getroffen. De gondel mag daarbij slechts over korte en goed begaanbare afstanden worden verplaatst.
5.1.N.B.26	Is er sprake van een uitwisselbare gondel?		
5.1.N.B.27	Zijn kabels zonder valgevaar op te hijsen / aan en af te haken (bijvoorbeeld leuning/hekwerk, borgingspunt)?	De eisen voor een veilige installatiepositie zijn: -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanpikpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m -voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m. Zie voor een volledig overzicht van eisen het infoblad nr. CVG-2003-04-01 "Het uitwisselen van gondelinstallaties" (zie hoofdstuk 5 Literatuur, incl. website).	Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen. Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!
5.1.N.B.28	Zijn vooraf telefoonnummers uitgewisseld met iemand die hulp kan bieden/inroepen (bijvoorbeeld gebouwbeheerder)?		Voor een snelle hulpverlening is het raadzaam het telefoonnummer van de huismeester, de bedrijfsbeveiliging, de portier etc. in de gondel te vermelden en anders op de opdracht/werkbon.

5.1.N.B.29	Vindt het uitwisselen van gondelininstallaties plaats op vooraf vastgestelde plaatsen?	<p>Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen.</p> <p>De eisen voor een veilige installatiepositie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanhaakpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m -voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m. <p>Zie voor een volledig overzicht van de eisen het CVG infoblad 'Werkmethodiek en installatie-eisen uitwisselbare gondels' beschikbaar via www.commissiecvg.nl.</p> <p>Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand, verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!</p>	
5.1.N.B.30	Is de reikafstand tot het aanhaakpunt vanuit het standvlak gemeten gelegen op een hoogte van max. 1.6 m (schouderhoogte)?	<p>Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen.</p> <p>De eisen voor een veilige installatiepositie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanhaakpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m -voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m. <p>Zie voor een volledig overzicht van de eisen het CVG infoblad 'Werkmethodiek en installatie-eisen uitwisselbare gondels' beschikbaar via www.commissiecvg.nl.</p> <p>Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand, verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!</p>	

5.1.N.B.31	Is er een vrije stahoogte van minimaal 1.9 m aanwezig?	<p>Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen.</p> <p>De eisen voor een veilige installatiepositie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanhaakpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m -voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m. <p>Zie voor een volledig overzicht van de eisen het CVG infoblad 'Werkmethodiek en installatie-eisen uitwisselbare gondels' beschikbaar via www.commissiecvg.nl.</p> <p>Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand, verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!</p>	
5.1.N.B.32	Is het stavlak voor het optrekken van de kabels voldoende groot (minimaal 0.6x0.8m)?	<p>Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen.</p> <p>De eisen voor een veilige installatiepositie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanhaakpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m -voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m. <p>Zie voor een volledig overzicht van de eisen het CVG infoblad 'Werkmethodiek en installatie-eisen uitwisselbare gondels' beschikbaar via www.commissiecvg.nl.</p> <p>Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand, verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!</p>	

5.1.N.B.33	Zijn er voorzieningen getroffen om niet verstrikt te raken in het hulpkoord?	<p>Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen.</p> <p>De eisen voor een veilige installatiepositie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanhaakpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m <p>-voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m.</p> <p>Zie voor een volledig overzicht van de eisen het CVG infoblad 'Werkmethodiek en installatie-eisen uitwisselbare gondels' beschikbaar via www.commissiecvg.nl.</p> <p>Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand, verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!</p>	
5.1.N.B.34	Bevindt het aanhaakpunt zich verder dan 4 meter binnen de dakrand?	<p>Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen.</p> <p>De eisen voor een veilige installatiepositie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanhaakpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m <p>-voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m.</p> <p>Zie voor een volledig overzicht van de eisen het CVG infoblad 'Werkmethodiek en installatie-eisen uitwisselbare gondels' beschikbaar via www.commissiecvg.nl.</p> <p>Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand, verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!</p>	Er mag gebruik gemaakt worden van een hulpladder met een max. lengte van 4 meter. De ladder moet aan de bovenzijde geborgd zijn. Vanuit stahoogte moeten de ladderbomen 1m doorlopen.

5.1.N.B.35	Kan de gondelininstallatie direct onder zijn aanhaakpunt worden opgesteld?	<p>Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen.</p> <p>De eisen voor een veilige installatiepositie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanhaakpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m -voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m. <p>Zie voor een volledig overzicht van de eisen het CVG infoblad 'Werkmethodiek en installatie-eisen uitwisselbare gondels' beschikbaar via www.commissiecvg.nl.</p> <p>Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand, verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!</p>	De gondelininstallatie moet direct onder zijn aanhaakpunt worden opgesteld op een verharde ondergrond waar deze niet ongewild kan worden verplaatst.
5.1.N.B.36	Kan de dakwagen en/of de gondel worden gezeurd tegen ongewild verplaatsen?	<p>Het aanbrengen (ophijsen, aanhaken) van de staalkabels moet op een veilige plaats kunnen plaatsvinden. Bij werkzaamheden aan de dakrand(en) moet met een hekwerk of leuning het valgevaar worden voorkomen.</p> <p>De eisen voor een veilige installatiepositie zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -vrije stahoogte minstens 1,9 m -stavlak minstens 0,6 x 0,8 m -reikafstand tot aanhaakpunt (horizontaal gemeten op schouderhoogte) maximaal 0,5 m -voorzieningen aanwezig om niet verstrikt te raken in het hulpkoord -voor het optrekken van kabels hoger dan 16 m moet een krachtwerktuig worden ingezet; de maximale optrekhoogte is 40 m. <p>Zie voor een volledig overzicht van de eisen het CVG infoblad 'Werkmethodiek en installatie-eisen uitwisselbare gondels' beschikbaar via www.commissiecvg.nl.</p> <p>Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Aandacht moet er zijn voor het veilig werken aan de dakrand, verplaatsen/ophijsen van kabels, zie ook checklijst A!</p>	

5.1.N.B.37	Is rondom de opstelplaats onder het aanhaakpunt, welke toegankelijk is voor personen, een voldoende groot gebied afgezet?		
5.1.N.B.38	Zijn kleine onderdelen als borgpennen en borgclips, onderling verbonden?		
5.1.N.B.39	Wordt knelgevaar bij de takels aan de gondel voorkomen?		
5.1.N.B.40	Zijn de kabelhaspels voorzien van afdekkappen?		De werkvloer van de gondel moet zoveel mogelijk vrijgehouden worden. Daar waar elektrakabels en/of hijskabels en/of geleidingskabels etc. in de gondel worden opgevangen, moet hiervoor een opvangkorf en/of opwindtrommel(s) worden toegepast.
5.1.N.B.41	Wordt de gondel mechanisch gehesen (handgedreven takels zijn niet toegestaan)?		
5.1.N.B.42	Is het gewicht van de kabels beperkt tot maximaal 25 kg (of anders voorzien van lier of takel)?		Naast het zoveel mogelijk beperken van het uitwisselen van de gondel moet ook het uitwisselen van de kabels zijn beperkt. Bij het handmatig verplaatsen/ophijsen van kabels moet men in een goede (staande) lichaamshouding kunnen tillen, waarbij het kabelgewicht maximaal 25 kg bedraagt. Bij het verplaatsen op het dak moet de werkplek beschermd zijn tegen vallen van hoogte door het aanbrengen van leuning, hekwerken e.d. of een valbeschermingssysteem.
5.1.N.B.43	Kan de gevelinstallatie/gondel makkelijk verplaatst worden(handkracht bij aanzet < 25 kg of 250 N, < 15 kg of 150 N om hem in beweging te houden)?		Waar nodig moet de gevelfitinstallatie makkelijk verplaatsbaar zijn, hiertoe moet: -het wielstel van de dakwagen soepel lopen (gelagerd) -de installatie licht en eenvoudig verplaatst kunnen worden -bij handmatig verplaatsen de benodigde aanzetkracht maximaal 250 N (= ± 25 kg) zijn (en 15 kg om hem in beweging te houden) -zodanig het verplaatsen mechanisch aangedreven worden -bij het verplaatsen op het dak de werkplek beschermd zijn tegen vallen van hoogte door het aanbrengen van leuning, hekwerken e.d. of een valbeschermingssysteem.
5.1.N.B.45	Is de gondel in geval van verplaatsingen eenvoudig te verrijden (wielen plus een vlak rijoppervlak)		
5.1.N.B.46	Is de hoogte voor het handmatig optrekken van staalkabels en stroomvoedingskabels beperkt tot 16 meter?	Wanneer de hoogte beperkt is tot 16 meter mag de handmatige trekkracht niet hoger zijn dan 80 N(gebaseerd op een voedingskabel van 0,5kg/m). De trekkracht dient vanuit een ergonomisch verantwoorde hoek te worden uitgeoefend.	

5.1.N.B.47	Wordt er boven de 16 meter een krachtwerktuig ingezet bij het optrekken van staalkabels en stroomvoedingskabels?	Er dient een handmatige optrekinrichting ingezet te worden , waarbij de last automatisch wordt geblokkeerd bij het onderbreken (rusten) van de optrek- of daalbeweging. De maximale optrekhoogte is 40m.	
5.1.N.B.48	Hebben de kabels onafhankelijke ophangpunten?		Vóór aanvang van de werkzaamheden moet het mogelijk zijn een visuele controle uit te oefenen op deugdelijkheid van de installatie. Dit betreft onder andere: de bak, de kabels, de lieren, de ophangpunten, de eventuele doorsrails met loopwagens, permanent uithangende kabels etc. In het bijzonder is dit van belang voor de ophanging en inschering van kabels die uitgewisseld worden.
5.1.N.B.49	Is duidelijk ondersteund door kleurcodes wat waar bevestigd moet worden?		
5.1.N.B.50	Kan het transport en opbergen van de gondel maximaal door twee personen plaatsvinden?	Waar nodig moet de gevelinstallatie makkelijk verplaatsbaar zijn, hiertoe moet: -het wielstel van de dakwagen soepel lopen (gelagerd) -de installatie licht en eenvoudig verplaatst kunnen worden -bij handmatig verplaatsen de benodigde aanzetkracht maximaal 250 N (=± 25 kg) zijn (en 15 kg om hem in beweging te houden) -zodanig het verplaatsen mechanisch aangedreven worden -bij het verplaatsen op het dak de werkplek beschermd zijn tegen vallen van hoogte door het aanbrengen van leuningen, hekwerken e.d. of een valbeschermingssysteem.	
5.1.N.B.51	Is torderen van de kabels voorkomen?		Een veel voorkomend probleem met de installatie is dat deze zeer beweeglijk voor de gevel hangt. De installatie heeft de neiging om zijn (centrale) ophanging te gaan draaien en bij elke beweging uit te zwaaien. Maatregelen moeten genomen worden waardoor een stabiele werkplek wordt gerealiseerd. Tijdens het gebruik van de installatie mogen om beschadigingen en storingen te voorkomen, de hijskabel / vangkabel en de stroomkabel niet in elkaar kunnen draaien.
5.1.N.B.52	Is er een voorziening aanwezig om beschadigingen van kabels/ dakrand en gevel te voorkomen?	Denk bijvoorbeeld aan een leidschijfconstructie.	
5.1.N.B.53	Is er een scheefstand groter dan 14 graden mogelijk?	Een scheefstand groter dan 14 graden is onveilig. Dit moet opgelost worden met technische voorzieningen voordat er gewerkt mag worden.	
5.1.N.B.54	Wordt er gebruik gemaakt van verlengd hulpgereedschap?	Verlengd hulpgereedschap tot maximaal 2 meter is slechts in uitzonderingssituaties toegestaan. Verlengd hulpgereedschap kan alleen gebruikt worden bij glazenwassen en mag maximaal bij 200 m2 per object ingezet worden.	
5.1.N.B.55	Is het verlengde hulpgereedschap alleen nodig voor glasbewassing, niet voor gevelonderhoud?		
5.1.N.B.56	Is het verlengde hulpgereedschap maximaal 2 meter inclusief wissellengte?		

5.1.N.B.57	Wordt het gebruik van verlengd hulpgereedschap zoveel mogelijk beperkt en nooit meer dan bij maximaal 200m2 per object toegepast?		
5.1.N.B.58	Wordt er gebruik gemaakt van een waterslang of hogedrukslang? Zo ja, dan dient vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden!	Bij gebruik van slangen dient de betreffende vragenlijst ingevuld te worden.	
5.1.N.B.59	Hebben de kabels onafhankelijke ophangpunten?		
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.07 Mastinstallatie (C)			
5.1.N.C.01	Is op de mastinstallatie de "Bedrijfslast in kg" aangebracht?		
5.1.N.C.02	Is op de mastinstallatie het opschrift "Verboden voor onbevoegden" aangebracht?		
5.1.N.C.03	Is op de mastinstallatie de "Bedrijfslast in kg" aangebracht?		
5.1.N.C.04	Is op de mastinstallatie het "Eigen gewicht werkbak in kg" aangebracht?		
5.1.N.C.05	Is op de mastinstallatie de "Naam fabrikant/leverancier" aangebracht?		
5.1.N.C.06	Is op de mastinstallatie het "Bouwjaar" aangebracht?		
5.1.N.C.07	Is op de mastinstallatie de "CE-markering" aangebracht?		
5.1.N.C.08	Is op de mastinstallatie het "Bewijs van keuring" aangebracht? (niet langer dan 1 jaar geleden)		
5.1.N.C.09	Is op de hijsinrichting de "Naam Fabrikant/merk" aangebracht?		
5.1.N.C.10	Is op de hijsinrichting het "Type-/fabrieksnummer" aangebracht?		
5.1.N.C.11	Is op de hijsinrichting het "Bouwjaar" aangebracht?		
5.1.N.C.12	Is op de hijsinrichting de "Bedrijfslast in kg" aangebracht?		
5.1.N.C.13	Kan men zonder valgevaar de werkbak betreden?		
5.1.N.C.14	Is er een schriftelijke (Nederlandse) gebruiksaanwijzing aanwezig?		
5.1.N.C.15	Is de mastinstallatie in goede staat en compleet?		
5.1.N.C.16	Kan de mastinstallatie in gebruiksklare toestand buiten bedrijf worden gesteld (noodschakelaar)?		
5.1.N.C.17	Is de reikafstand vanuit de werkbak tot het glas tot max. 0,50 m?		
5.1.N.C.18	Wordt de vloer van de werkbak vrij van materialen gehouden		

5.1.N.C.19	Kan de mastinstallatie makkelijk verplaatst worden (aanzetkracht < 25 kg of 250 N; doorvoerkraft < 15 kg of 150 N)?		
5.1.N.C.20	Kan de mastinstallatie worden gezeurd tegen ongewild verplaatsen		
5.1.N.C.21	Kan de mastinstallatie makkelijk om een hoek verplaatst worden (zonder gebruik te maken van een dompstang, door middel van omegavorm van railprofiel)?		
5.1.N.C.22	Is voor alarmering portofoon of mobiele telefoon aanwezig?		
5.1.N.C.23	Is het telefonische alarmnummer in de werkbak aangebracht (zo niet op werk-/opdrachtbon vermelden)?		
5.1.N.C.24	Kan de werkbak zakken tot aan een plek, waarbij de werkbak in noodgevallen kan worden verlaten, bijvoorbeeld het maaiveld?		
5.1.N.C.25	Is de werkbak in alle situaties bereikbaar voor hulpverleners om te kunnen beredderen en te helpen ontsnappen?		
5.1.N.C.26	Wordt er gebruik gemaakt van verlengd hulpgereedschap?	Verlengd hulpgereedschap tot maximaal 2 meter is slechts in uitzonderingssituaties toegestaan. Verlengd hulpgereedschap kan alleen gebruikt worden bij glazenwassen en mag maximaal bij 200 m2 per object ingezet worden.	
5.1.N.C.27	Is het verlengde hulpgereedschap alleen nodig voor glasbewassing, niet voor gevelonderhoud?		
5.1.N.C.28	Is het verlengde hulpgereedschap maximaal 2 meter inclusief wisserlengte?		
5.1.N.C.29	Wordt het gebruik van verlengd hulpgereedschap zoveel mogelijk beperkt en nooit meer dan bij maximaal 200m2 per object toegepast?		
5.1.N.C.30	Wordt er gebruik gemaakt van een waterslang of hogedrukslang? Zo ja, dan dient vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden!	Bij gebruik van slangen dienst vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.08 Glazenwasbalkon (D)			
5.1.N.D.01	Is de netto breedte minimaal 0,60 m?		Bij het vaststellen van de netto breedte moet de te overbruggen werkhoopte worden betrokken, waarbij weliswaar van verlengd wasgereedschap gebruik kan worden gemaakt, maar slechts van beperkte lengte. In de utiliteitsbouw met verdiepingshoogten van veelal 3,50 m of meer is een balkon met een breedte van 0,60 m te smal om het werk goed te kunnen doen.

5.1.N.D.02	Is in geval van werkzaamheden met verlengstukken de netto breedte minimaal 1,50m?	Alleen in uitzonderingssituaties mag verlengd gereedschap tot 2 meter gebruikt worden.	Bij het vaststellen van de netto breedte moet de te overbruggen werkhogte worden betrokken, waarbij weliswaar van verlengd wasgereedschap gebruik kan worden gemaakt, maar slechts van beperkte lengte. In de utiliteitsbouw met verdiepingshoogten van veelal 3,50 m of meer is een balkon met een breedte van 0,60 m te smal om het werk goed te kunnen doen.
5.1.N.D.03	Is het balkon voorzien van leuningwerk met een minimale hoogte van 1,10 m en voorzien van knieregel?		
5.1.N.D.04	Is het balkon voorzien van 3 stuks staakabels (de bovenste op 1,10 m), bevestigd op balusters en voldoende gespannen door middel van kabelspanners (een alternatief voor leuningwerk)?		
5.1.N.D.05	Is het balkon voorzien van een aan de bouwkundige constructie bevestigd systeem voor gebruik van de harnasgordel, bijvoorbeeld via een ROB-rail met loopwagen, volgens NEN-EN 795?	Let op de juiste hoogte van de ROB-rail.	Persoonlijke valbeveiliging is alleen een alternatief voor leuningwerk bij bestaande gebouwen! Bij nieuwbouw dient er altijd een leuning te zijn.
5.1.N.D.06	Worden de voorzieningen van het balkon tenminste 1x per jaar gekeurd? (op kwaliteit en bijvoorbeeld loszittende eindstoppen op het rail-traject)?	Minimaal eens per jaar geïnspecteerd door een deskundige.	
5.1.N.D.07	Is het glazenwasbalkon zonder val- of struikelgevaar te bereiken?		De toegang moet verlopen via een deur of een voldoende groot raam (niet vanuit een gebouw). In het laatste geval zorgen voor: -permanente klimvoorzieningen onder het raam (aan beide zijden) -voorzieningen voor een veilige overstap, o.a. goede handgrepen -een doorvalbeveiliging boven het leuning- of hekwerk, tenzij het balkon breder is dan 0,80 m of wanneer het systeem van persoonlijke valbeveiliging zo in elkaar steekt dat men zich nog binnen kan aanklikken (bijvoorbeeld met behulp van een speciale stok). Het raam of de deur dient vergrendeld te kunnen worden (sleutel bij de beheerder).
5.1.N.D.08	Zijn niveauverschillen > 0,50 m voorzien van op- en overstap-voorzieningen		
5.1.N.D.09	Wordt er gebruik gemaakt van verlengd hulpgereedschap?	Verlengd hulpgereedschap tot maximaal 2 meter is slechts in uitzonderingssituaties toegestaan. Verlengd hulpgereedschap kan alleen gebruikt worden bij glazenwassen en mag maximaal bij 200 m2 per object ingezet worden.	

5.1.N.D.10	Is het verlengde hulpgereedschap alleen nodig voor glasbewassing, niet voor gevelonderhoud?		
5.1.N.D.11	Is het verlengde hulpgereedschap maximaal 2 meter inclusief wissel lengte?		
5.1.N.D.12	Wordt het gebruik van verlengd hulpgereedschap zoveel mogelijk beperkt en nooit meer dan bij maximaal 200m2 per object toegepast?		
5.1.N.D.13	Wordt er gebruik gemaakt van een waterslang of hogedrukslang? Zo ja, dan dient vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden!	Bij gebruik van slangen dient de betreffende vragenlijst ingevuld te worden.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.09 Permanente hangladder (E)			
5.1.N.E.01	Is op de permanente hangladder het opschrift "Verboden voor onbevoegden" aangebracht?		
5.1.N.E.02	Is op de permanente hangladder de "Naam fabrikant/leverancier" aangebracht?		
5.1.N.E.03	Is op de permanente hangladder het "Bouwjaar" aangebracht?		
5.1.N.E.04	Is op de permanente hangladder het "Bewijs van jaarlijkse inspectie" door een onafhankelijke deskundige? (niet langer dan 1 jaar geleden). Dit moet aantoonbaar aanwezig zijn in log- en/of kraanboek.		
5.1.N.E.05	Is de ladder voorzien van opklapbare werkplateaus (ongeveer op verdiepingshoogte)?		
5.1.N.E.06	Is de hangladder permanent tegen de gevel opgesteld?		
5.1.N.E.07	Is de ladderlengte maximaal 10 m?		Qua ladderlengte is er een uitzondering mogelijk tot 12,5 m, in het geval er van bovenaf met een hangladder wordt gewerkt en van onderaf met een staande ladder. Een langere hangladder heeft dan de voorkeur boven een langere staande ladder.
5.1.N.E.08	Is de hangladder vrij van aanhaakdelen?		Een hangladder moet bestaan uit één stuk, aanhaakdelen mogen niet worden toegepast.

5.1.N.E.09	Is de sportafstand tussen 0,25 m en 0,30 m?		<p>De vrije ruimte op een laddersport moet minimaal 0,30 m per sport, of minimaal 0,15 m per voet zijn. Als er een middenrail beveiliging is toegepast of als een bestaande hangladder daarmee is voorzien, moet minimaal deze vrije ruimte aanwezig zijn. De afstand van de voorkant van de hangladder tot het te onderhouden geveleppervlak moet minimaal 0,20 m en maximaal 0,40 m bedragen.</p> <p>De voorkant van de ladder is de verst van de gevel afluigende zijde van de ladder of, in andere woorden, de van de gevel afgekeerde zijde van de ladder.</p> <p>Door de afstand van minimaal 0,20 m blijft er voldoende vrije voeruimte aan de achterzijde van de ladder. Met maximaal 0,40 m blijft de reikafstand tot de gevel in relatie tot de werkzaamheden acceptabel.</p>
5.1.N.E.10	Zijn de sportafstanden onderling gelijk?		<p>De vrije ruimte op een laddersport moet minimaal 0,30 m per sport, of minimaal 0,15 m per voet zijn. Als er een middenrail beveiliging is toegepast of als een bestaande hangladder daarmee is voorzien, moet minimaal deze vrije ruimte aanwezig zijn. De afstand van de voorkant van de hangladder tot het te onderhouden geveleppervlak moet minimaal 0,20 m en maximaal 0,40 m bedragen.</p> <p>De voorkant van de ladder is de verst van de gevel afluigende zijde van de ladder of, in andere woorden, de van de gevel afgekeerde zijde van de ladder.</p> <p>Door de afstand van minimaal 0,20 m blijft er voldoende vrije voeruimte aan de achterzijde van de ladder. Met maximaal 0,40 m blijft de reikafstand tot de gevel in relatie tot de werkzaamheden acceptabel.</p>

5.1.N.E.11	Is de sportbreedte tenminste 0,30 m of minimaal 0,15 m per voet?		<p>De vrije ruimte op een laddersport moet minimaal 0,30 m per sport, of minimaal 0,15 m per voet zijn. Als er een middenrail beveiliging is toegepast of als een bestaande hangladder daarmee is voorzien, moet minimaal deze vrije ruimte aanwezig zijn. De afstand van de voorkant van de hangladder tot het te onderhouden geveleppervlak moet minimaal 0,20 m en maximaal 0,40 m bedragen.</p> <p>De voorkant van de ladder is de verst van de gevel afliggende zijde van de ladder of, in andere woorden, de van de gevel afgekeerde zijde van de ladder.</p> <p>Door de afstand van minimaal 0,20 m blijft er voldoende vrije voetruimte aan de achterzijde van de ladder. Met maximaal 0,40 m blijft de reikafstand tot de gevel in relatie tot de werkzaamheden acceptabel.</p>
5.1.N.E.12	Ligt de afstand voorkant ladder tot de gevel tussen de 0,20 m en 0,40 m?		<p>De vrije ruimte op een laddersport moet minimaal 0,30 m per sport, of minimaal 0,15 m per voet zijn. Als er een middenrail beveiliging is toegepast of als een bestaande hangladder daarmee is voorzien, moet minimaal deze vrije ruimte aanwezig zijn. De afstand van de voorkant van de hangladder tot het te onderhouden geveleppervlak moet minimaal 0,20 m en maximaal 0,40 m bedragen.</p> <p>De voorkant van de ladder is de verst van de gevel afliggende zijde van de ladder of, in andere woorden, de van de gevel afgekeerde zijde van de ladder.</p> <p>Door de afstand van minimaal 0,20 m blijft er voldoende vrije voetruimte aan de achterzijde van de ladder. Met maximaal 0,40 m blijft de reikafstand tot de gevel in relatie tot de werkzaamheden acceptabel.</p>
5.1.N.E.13	Is er een toegangsplatform tot de hangladder?		<p>Een toegangsplatform dient om de hangladder op veilige wijze te kunnen betreden.</p> <p>Er zijn hangladders die van onderaf betreden worden, een toegangsplatform zal dan niet altijd nodig zijn.</p> <p>Elke hangladder moet langs een veilige toegangsweg bereikbaar zijn.</p> <p>Vóór het betreden van de hangladder moet de valbeveiliging worden aangehaakt aan de integrale persoonlijke valbeveiliging (middenrail of gelijkwaardig).</p> <p>Om struikelen en vallen te voorkomen moet het toegangsplatform zonder obstakels zijn, het loopvlak stroef zijn uitgevoerd en het platform voorzien zijn van leuningen.</p>
5.1.N.E.14	Is het toegangsplatform veilig bereikbaar?		

5.1.N.E.15	Kan de ladder veilig betreden worden (van bovenaf betekent dit via een platform, van onderaf een andere veilige toegangsweg)?		Voor een goede geleiding bij het betreden van de hangladder moeten de leuning tenminste 0,50 m horizontaal over de dakrand doorsteken. Om het van de zijkant op de hangladder stappen te voorkomen moeten voorzieningen zijn aangebracht zoals bijvoorbeeld het aan weerszijden zijdelings (boven het dak) laten uitsteken van de leuning over een lengte van tenminste 1,00 m. Deze leuning kunnen ook als lokale dakrandbeveiliging functioneren.
5.1.N.E.16	Is het toegangplatform goed betreedbaar (opstap < 0,50 m)?		Voor een veilige opstap op- en afstap van het platform, moet een hoogteverschil van meer dan 0,50 m door treden worden overbrugd.
5.1.N.E.17	Is het toegangplatform tenminste 0,60 m breed en 1,00 m diep?		
5.1.N.E.18	Kan men voordat de hangladder wordt betreden de valbeveiliging aanhaken (via een tourniquettoegang en dergelijke)?		De hangladder is zodanig ingericht dat de gebruiker zijn persoonlijke valbeveiliging (harnasgordel) draagt en moet aanhaken voordat de hangladder wordt betreden. Het aanhaken moet eenvoudig op het toegangplatform kunnen plaatsvinden. Het betreden van de hangladder door middel van het zogenaamde "overhaken" is geen goede oplossing.
5.1.N.E.19	Is de ladder voorzien van een geïntegreerde valbeveiliging (bijvoorbeeld een middenrail, plus gebruik van positionering)?		Een doelmatige valbeveiliging is de harnasgordel die aan het vangwagentje van een middenrailbeveiliging (of gelijkwaardig systeem) kan worden gekoppeld. Maar dat is niet voldoende. Werkend of rustend op de ladder is het aanklikken aan de middenrail niet voldoende. Er moet additioneel worden gepositioneerd met behulp van een connector die aan de D-ring van de harnasgordel kan worden bevestigd en aan de andere kant aan een sport van de ladder. Zie voor een uitgebreide beschrijving de door CVG uitgegeven flyer getiteld "Veilig werken op de permanente hangladder".
5.1.N.E.20	Zijn de middenrail en loopwagen een vaste combinatie behorend bij de hangladder?	Dit moet 1 systeem zijn, geen combinatie van onderdelen.	

5.1.N.E.21	Kan de hangladder makkelijk verplaatst worden (bij aanzet hand-kracht < 25 kg of 250 N; bij doorvoer < 15 kg of 150 N)?		<p>De hangladders moeten makkelijk verplaatsbaar zijn. Een aantal aandachtspunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De hangladder moet soepel lopen. Waar nodig moet een beter lopend rijwerk of een mechanische aandrijving worden toegepast. -De ladder moet door voldoende geleidingen of wielstellen van de gevel worden afgehouden en langs de gevel worden geleid -Bij het horizontaal verplaatsen mag de aanzetkracht niet meer bedragen dan 25 kg of 250 N; om hem in beweging te houden mag de benodigde kracht niet meer zijn dan 15 kg of 150 N -De verplaatsing moet gecontroleerd plaatsvinden. Hierbij mag de snelheid van de verplaatsing onder alle omstandigheden ten hoogste 0,30 m/s bedragen. -Diegene die de hangladder op het dak verplaatst moet beschermd zijn tegen vallen van hoogte door een goed uitgevoerde ladderkop én het gebruiken van persoonlijke valbeveiliging. Een voorziening is bijvoorbeeld het aan weerszijden zijdelings laten uitsteken van de leuning over tenminste 1,00 m lengte. <p>Het ongewild verplaatsen van een hangladder moet worden voorkomen. Dit betekent dat tijdens het werken vanaf de hangladder, deze niet zomaar van zijn plaats kan raken. Tegen ongewild verplaatsen moet de hangladder voorzien zijn van bijvoorbeeld: een wielblokkering, geremde wielen met een remlichter en dergelijke.</p> <p>Voor opstelling na de werkzaamheden, moet een parkeerstand met stormverankering aanwezig zijn.</p> <p>De hangladder moet deugdelijk zijn opgehangen en geconstrueerd en voldoende stijf en sterk zijn. Het gebruik van een dompstang is verboden!</p>
------------	---	--	--

5.1.N.E.22	Kan de hangladder worden gezekerd tegen ongewild verplaatsen?		<p>De hangladders moeten makkelijk verplaatsbaar zijn. Een aantal aandachtspunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De hangladder moet soepel lopen. Waar nodig moet een beter lopend rijwerk of een mechanische aandrijving worden toegepast. -De ladder moet door voldoende geleidingen of wielstellen van de gevel worden afgehouden en langs de gevel worden geleid -Bij het horizontaal verplaatsen mag de aanzetkracht niet meer bedragen dan 25 kg of 250 N; om hem in beweging te houden mag de benodigde kracht niet meer zijn dan 15 kg of 150 N -De verplaatsing moet gecontroleerd plaatsvinden. Hierbij mag de snelheid van de verplaatsing onder alle omstandigheden ten hoogste 0,30 m/s bedragen. -Diegene die de hangladder op het dak verplaatst moet beschermd zijn tegen vallen van hoogte door een goed uitgevoerde ladderkop én het gebruiken van persoonlijke valbeveiliging. Een voorziening is bijvoorbeeld het aan weerszijden zijdelings laten uitsteken van de leuning over tenminste 1,00 m lengte. <p>Het ongewild verplaatsen van een hangladder moet worden voorkomen. Dit betekent dat tijdens het werken vanaf de hangladder, deze niet zomaar van zijn plaats kan raken. Tegen ongewild verplaatsen moet de hangladder voorzien zijn van bijvoorbeeld: een wielblokkering, geremde wielen met een remlichter en dergelijke.</p> <p>Voor opstelling na de werkzaamheden, moet een parkeerstand met stormverankering aanwezig zijn.</p> <p>De hangladder moet deugdelijk zijn opgehangen en geconstrueerd en voldoende stijf en sterk zijn. Het gebruik van een dompstang is verboden!</p>
------------	---	--	--

<p>5.1.N.E.23</p>	<p>Kan de hangladder makkelijk om een hoek verplaatst worden ZONDER gebruik te maken van een dompstang (door middel van omegavorm van railprofiel)?</p>		<p>De hangladders moeten makkelijk verplaatsbaar zijn. Een aantal aandachtspunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De hangladder moet soepel lopen. Waar nodig moet een beter lopend rijwerk of een mechanische aandrijving worden toegepast. -De ladder moet door voldoende geleidingen of wielstellen van de gevel worden afgehouden en langs de gevel worden geleid -Bij het horizontaal verplaatsen mag de aanzetkracht niet meer bedragen dan 25 kg of 250 N; om hem in beweging te houden mag de benodigde kracht niet meer zijn dan 15 kg of 150 N -De verplaatsing moet gecontroleerd plaatsvinden. Hierbij mag de snelheid van de verplaatsing onder alle omstandigheden ten hoogste 0,30 m/s bedragen. -Diegene die de hangladder op het dak verplaatst moet beschermd zijn tegen vallen van hoogte door een goed uitgevoerde ladderkop én het gebruiken van persoonlijke valbeveiliging. Een voorziening is bijvoorbeeld het aan weerszijden zijdelings laten uitsteken van de leuning over tenminste 1,00 m lengte. <p>Het ongewild verplaatsen van een hangladder moet worden voorkomen. Dit betekent dat tijdens het werken vanaf de hangladder, deze niet zomaar van zijn plaats kan raken. Tegen ongewild verplaatsen moet de hangladder voorzien zijn van bijvoorbeeld: een wielblokkering, geremde wielen met een remlichter en dergelijke.</p> <p>Voor opstelling na de werkzaamheden, moet een parkeerstand met stormverankering aanwezig zijn.</p> <p>De hangladder moet deugdelijk zijn opgehangen en geconstrueerd en voldoende stijf en sterk zijn. Het gebruik van een dompstang is verboden!</p>
-------------------	---	--	--

<p>5.1.N.E.24</p>	<p>Is er (bij bochten) een voorziening aanwezig (niet zoals de verboden dompstang) om zonder zware lichamelijke inspanning (bij aanzet handkracht < 25 kg of 250 N; bij doorvoer < 15 kg of 150 N) de hangladder of gevelladder door de bocht te krijgen?</p>	<p>De hangladders moeten makkelijk verplaatsbaar zijn. Een aantal aandachtspunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De hangladder moet soepel lopen. Waar nodig moet een beter lopend rijwerk of een mechanische aandrijving worden toegepast. -De ladder moet door voldoende geleidingen of wielstellen van de gevel worden afgehouden en langs de gevel worden geleid -Bij het horizontaal verplaatsen mag de aanzetkracht niet meer bedragen dan 25 kg of 250 N; om hem in beweging te houden mag de benodigde kracht niet meer zijn dan 15 kg of 150 N -De verplaatsing moet gecontroleerd plaatsvinden. Hierbij mag de snelheid van de verplaatsing onder alle omstandigheden ten hoogste 0,30 m/s bedragen. -Voor beperking fysieke belasting worden omegabochten gemaakt. -Diegene die de hangladder op het dak verplaatst moet beschermd zijn tegen vallen van hoogte door een goed uitgevoerde ladderkop én het gebruiken van persoonlijke valbeveiliging. Een voorziening is bijvoorbeeld het aan weerszijden zijdelings laten uitsteken van de leuning over tenminste 1,00 m lengte. <p>Het ongewild verplaatsen van een hangladder moet worden voorkomen. Dit betekent dat tijdens het werken vanaf de hangladder, deze niet zomaar van zijn plaats kan raken.</p> <p>Tegen ongewild verplaatsen moet de hangladder voorzien zijn van bijvoorbeeld: een wielblokkering, geremde wielen met een remlichter en dergelijke.</p> <p>Voor opstelling na de werkzaamheden, moet een parkeerstand met stormverankering aanwezig zijn.</p> <p>De hangladder moet deugdelijk zijn opgehangen en geconstrueerd en voldoende stijf en sterk zijn. Het gebruik van een dompstang is verboden!</p>	
-------------------	---	---	--

5.1.N.E.25	<p>Is er een voorziening aanwezig om tijdens het rijden door de bochten je tegen valgevaar te beschermen?</p>	<p>De hangladders moeten makkelijk verplaatsbaar zijn. Een aantal aandachtspunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De hangladder moet soepel lopen. Waar nodig moet een beter lopend rijwerk of een mechanische aandrijving worden toegepast. -De ladder moet door voldoende geleidingen of wielstellen van de gevel worden afgehouden en langs de gevel worden geleid -Bij het horizontaal verplaatsen mag de aanzetkracht niet meer bedragen dan 25 kg of 250 N; om hem in beweging te houden mag de benodigde kracht niet meer zijn dan 15 kg of 150 N -De verplaatsing moet gecontroleerd plaatsvinden. Hierbij mag de snelheid van de verplaatsing onder alle omstandigheden ten hoogste 0,30 m/s bedragen. -Diegene die de hangladder op het dak verplaatst moet beschermd zijn tegen vallen van hoogte door een goed uitgevoerde ladderkop én het gebruiken van persoonlijke valbeveiliging. Een voorziening is bijvoorbeeld het aan weerszijden zijdelings laten uitsteken van de leuning over tenminste 1,00 m lengte. <p>Het ongewild verplaatsen van een hangladder moet worden voorkomen. Dit betekent dat tijdens het werken vanaf de hangladder, deze niet zomaar van zijn plaats kan raken.</p> <p>Tegen ongewild verplaatsen moet de hangladder voorzien zijn van bijvoorbeeld: een wielblokkering, geremde wielen met een remlichter en dergelijke.</p> <p>Voor opstelling na de werkzaamheden, moet een parkeerstand met stormverankering aanwezig zijn.</p> <p>De hangladder moet deugdelijk zijn opgehangen en geconstrueerd en voldoende stijf en sterk zijn. Het gebruik van een dompstang is verboden!</p>	
------------	---	---	--

5.1.N.E.26	Is er (op het pand) een duidelijke handleiding aanwezig voor het rijden door bochten?	<p>De hangladders moeten makkelijk verplaatsbaar zijn. Een aantal aandachtspunten zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> -De hangladder moet soepel lopen. Waar nodig moet een beter lopend rijwerk of een mechanische aandrijving worden toegepast. -De ladder moet door voldoende geleidingen of wielstellen van de gevel worden afgehouden en langs de gevel worden geleid -Bij het horizontaal verplaatsen mag de aanzetkracht niet meer bedragen dan 25 kg of 250 N; om hem in beweging te houden mag de benodigde kracht niet meer zijn dan 15 kg of 150 N -De verplaatsing moet gecontroleerd plaatsvinden. Hierbij mag de snelheid van de verplaatsing onder alle omstandigheden ten hoogste 0,30 m/s bedragen. -Diegene die de hangladder op het dak verplaatst moet beschermd zijn tegen vallen van hoogte door een goed uitgevoerde ladderkop én het gebruiken van persoonlijke valbeveiliging. Een voorziening is bijvoorbeeld het aan weerszijden zijdelings laten uitsteken van de leuning over tenminste 1,00 m lengte. <p>Het ongewild verplaatsen van een hangladder moet worden voorkomen. Dit betekent dat tijdens het werken vanaf de hangladder, deze niet zomaar van zijn plaats kan raken.</p> <p>Tegen ongewild verplaatsen moet de hangladder voorzien zijn van bijvoorbeeld: een wielblokkering, geremde wielen met een remlichter en dergelijke.</p> <p>Voor opstelling na de werkzaamheden, moet een parkeerstand met stormverankering aanwezig zijn.</p> <p>De hangladder moet deugdelijk zijn opgehangen en geconstrueerd en voldoende stijf en sterk zijn. Het gebruik van een dompstang is verboden!</p>	
5.1.N.E.27	Zijn vooraf telefoonnummers uitgewisseld met iemand die hulp kan bieden/inroepen (bijvoorbeeld gebouwbeheerder)?		
5.1.N.E.28	Is de hangladder in alle situaties bereikbaar voor hulpverleners om te kunnen beredderen en te helpen ontsnappen?		
5.1.N.E.29	Is voor alarmering portofoon of mobiele telefoon aanwezig?		
5.1.N.E.30	Wordt er gebruik gemaakt van een waterslang of hogedrukslang? Zo ja, dan dient vragenlijst M ingevuld te worden!	Bij gebruik van slangen dient de betreffende vragenlijst ingevuld te worden.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.10 Safesit (F)			
5.1.N.F.01	Is er een veiliger werkmethode, zoals bijvoorbeeld een hoogwerker of een gondelliftinstallatie mogelijk?	Bij het gebruik van de safesit dient aangetoond te kunnen worden dat het dit in deze situatie de best passende oplossing is.	

5.1.N.F.02	Is op de safesit-installatie de "Naam fabrikant/leverancier" aangebracht?		De onderdelen van een safesit moeten voorzien zijn van een CE-markering. De gehele safesit die in de handel is gebracht of in gebruik is genomen sinds 1-1-1997 moet voldoen aan het Besluit machines. Het moet zijn gekeurd en voorzien zijn van een CE-markering. Dit moet schriftelijk met een CE-verklaring aangetoond kunnen worden.
5.1.N.F.03	Is op de safesit-installatie het "Bouwjaar" aangebracht?		De onderdelen van een safesit moeten voorzien zijn van een CE-markering. De gehele safesit die in de handel is gebracht of in gebruik is genomen sinds 1-1-1997 moet voldoen aan het Besluit machines. Het moet zijn gekeurd en voorzien zijn van een CE-markering. Dit moet schriftelijk met een CE-verklaring aangetoond kunnen worden.
5.1.N.F.04	Is op de safesit-installatie de "CE-markering" aangebracht?		De onderdelen van een safesit moeten voorzien zijn van een CE-markering. De gehele safesit die in de handel is gebracht of in gebruik is genomen sinds 1-1-1997 moet voldoen aan het Besluit machines. Het moet zijn gekeurd en voorzien zijn van een CE-markering. Dit moet schriftelijk met een CE-verklaring aangetoond kunnen worden.
5.1.N.F.05	Is op de safesit-installatie het "Bewijs van keuring" aangebracht? (niet langer dan 1 jaar geleden)		De onderdelen van een safesit moeten voorzien zijn van een CE-markering. De gehele safesit die in de handel is gebracht of in gebruik is genomen sinds 1-1-1997 moet voldoen aan het Besluit machines. Het moet zijn gekeurd en voorzien zijn van een CE-markering. Dit moet schriftelijk met een CE-verklaring aangetoond kunnen worden.
5.1.N.F.06	Is er een schriftelijke (Nederlandse) gebruiksaanwijzing aanwezig?		Bij elke safesit moet een Nederlandse gebruiksaanwijzing aanwezig zijn. Met daarin duidelijke informatie over het toegestane gebruik, de juiste wijze van samenstellen en ophangen, inclusief de benodigde informatie over de borgingen, de beoordelingscriteria voor de lijnen, eisen voor regelmatig onderhoud etc.

5.1.N.F.07	Kan men zonder valgevaar opstappen, inclusief een veilige toegangsweg?	Voor opstappen borgen aan borgingspunt en pas loskoppelen als er geborgd is aan het afdaalapparaat.	<p>Om struikelen en vallen te voorkomen moet het toegangplatform zonder obstakels zijn, het loopvlak stroef zijn uitgevoerd en het platform voorzien zijn van leuning.</p> <p>De toegang tot de werkplek voor de safesit moet langs een veilige weg kunnen plaatsvinden. Voor alle werkzaamheden moeten risico's als "vallen van hoogte" zijn voorkomen. De bevestigingspunten voor de vanglijn van de harnasgordel, moeten voldoen aan de NEN-EN 795 "Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen, verankeringsvoorzieningen, eisen en beproeving". Losse dakhaken, het vastzetten aan schoorstenen en soortgelijke oplossingen voldoen daar niet aan.</p>
5.1.N.F.08	Is bij een verplaatsbare hangkop of dakbalk het ophangpunt voldoende stijf en sterk (bijvoorbeeld de dakrand)?		Voor de ophanging moet de dakrand, borstwering etc. voldoende stijf en sterk zijn.
5.1.N.F.09	Zijn hijs- en veiligheidslijnen zonder valgevaar aan te haken?		
5.1.N.F.10	Zijn vang- en klimlijn onafhankelijk van elkaar geborgd aan borgingspunten conform NEN-EN 795?		
5.1.N.F.11	Is het afdaalborgingspunt duidelijk herkenbaar?	<p>De borgings-/ verankeringspunten moeten in goede staat zijn (voldoen aan NEN-EN 795) en mogen niet roestig, verroest, verbogen, uitgesleten etc. zijn</p> <p>De ophanging van de lijnen moet binnen het dak kunnen plaatsvinden aan daarvoor aangebrachte borgings-/ verankeringspunten die voldoen aan NEN-EN 795.</p> <p>Er moeten goede bevestigingspunten en verbindingsmiddelen aanwezig zijn om de ophangkop aan het gebouw te kunnen borgen. Verder dient er een technisch montagedossier van de borgingspunten aanwezig te zijn.</p> <p>De bevestigingspunten voor de vanglijn van de harnasgordel, moeten voldoen aan de NEN-EN 795 "Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen, verankeringsvoorzieningen, eisen en beproeving".</p> <p>Het verschil tussen een veiligheidsborgpunt (bij valgevaar) en een afdaalborgingspunt (geschikt om aan te hangen ten behoeve van werkzaamheden) is in de praktijk vaak moeilijk zichtbaar. Dit verschil dient duidelijk zichtbaar te zijn.</p>	

5.1.N.F.12	Is er een technisch montagedossier aanwezig van de borgingspunten?	<p>Als de safesit niet compleet is mag er niet mee gewerkt worden.</p> <p>De safesit moet goed worden onderhouden en regelmatig op goede staat worden onderzocht. Nieuwe afdaallijnen dienen eerst gewassen te worden (voor in gebruikname). Nieuwe, niet gewassen lijnen zijn gepoederd en kunnen iets dunner zijn, waardoor ze sneller door slippen. Ernstige slijtage van de weefsels en/of beschadigingen van de verbindingsmiddelen moet leiden tot afkeuring en reparatie of vernietiging. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (bijvoorbeeld een onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn.</p> <p>Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.</p> <p>Beschadigingen van de ophangkop, zoals scheuren, slijtage, interingen, breuk, deuken, vervormingen en verbuigingen, verminderen de betrouwbaarheid; deze moet dan worden gerepareerd of vervangen.</p>	
5.1.N.F.13	Is de ophangkop achterwaarts geborgd aan een borgingspunt conform NEN-EN 795?		<p>De borgings-/ verankeringspunten moeten in goede staat zijn (voldoen aan NEN-EN 795) en mogen niet roestig, verroest, verbogen, uitgesleten etc. zijn</p> <p>De ophanging van de lijnen moet binnen het dak kunnen plaatsvinden aan daarvoor aangebrachte borgings-/ verankeringspunten die voldoen aan NEN-EN 795.</p> <p>Er moeten goede bevestigingspunten en verbindingsmiddelen aanwezig zijn om de ophangkop aan het gebouw te kunnen borgen.</p> <p>De bevestigingspunten voor de vanglijn van de harnasgordel, moeten voldoen aan de NEN-EN 795 "Persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen, verankeringsvoorzieningen, eisen en beproeving".</p>
5.1.N.F.14	Is de safesit in goede staat en compleet (inclusief de eventuele hangkop)?	Onderhoud is nodig na 200 werkuren of eens per jaar.	<p>Als de safesit niet compleet is mag er niet mee gewerkt worden.</p> <p>De safesit moet goed worden onderhouden en regelmatig op goede staat worden onderzocht. Ernstige slijtage van de weefsels en/of beschadigingen van de verbindingsmiddelen moet leiden tot afkeuring en reparatie of vernietiging. Van dit onderhoud moet een duidelijke registratie (bijvoorbeeld een onderhoudsboekje e.d.) aanwezig zijn.</p> <p>Op de installatie dient een geldige keuringssticker aanwezig te zijn.</p> <p>Beschadigingen van de ophangkop, zoals scheuren, slijtage, interingen, breuk, deuken, vervormingen en verbuigingen, verminderen de betrouwbaarheid; deze moet dan worden gerepareerd of vervangen.</p>

5.1.N.F.15	Kan de safesit makkelijk verplaatst worden?		
5.1.N.F.16	Wordt ongewild verplaatsen van de safesit voorkomen?		
5.1.N.F.17	Is de betrokkene in het bezit van het certificaat "Glazenwasser in uitzonderingssituaties" (SVS)?"		
5.1.N.F.18	Is het werk zodanig gepland en wordt er zodanig toezicht gehouden dat de glazenwasser onmiddellijk hulp kan worden geboden?		De safesit mag alleen worden gebruikt door een gediplomeerde gebruiker.
5.1.N.F.19	Is de klim- of daalhoogte maximaal 10 m?		Het afdaalapparaat wordt bediend vanaf de safesit. Bij calamiteiten of onwel worden van de glazenwasser kan deze niet meer naar beneden komen. De werklocatie moet door hulpverleners (bijvoorbeeld de brandweer) bereikt kunnen worden.
5.1.N.F.20	Is het totaal te verplaatsen gewicht niet meer dan 40 kg?		<p>Het te tillen gewicht van samenstel ophangkop en ladderdelen mag niet meer zijn dan 40 kg. Altijd met twee man tillen.</p> <p>Het afdaalapparaat wordt bediend vanaf de safesit. Bij calamiteiten of onwel worden van de glazenwasser kan deze niet meer naar beneden komen. De werklocatie moet door hulpverleners (bijvoorbeeld de brandweer) bereikt kunnen worden.</p>
5.1.N.F.21	Zijn de ladderdelen maximaal 5,10m lang?		
5.1.N.F.22	Liggen de sportafstanden tussen 0,25 m en 0,30 m?		
5.1.N.F.23	Zijn de sportafstanden onderling gelijk?		
5.1.N.F.24	Is de sportbreedte tenminste 0,30 m?		
5.1.N.F.25	Ligt de afstand voorkant ladder tot de gevel tussen 0,20 m en 0,40 m?		<p>De afstand van de voorkant van "de verbeterde niet permanente hangladder" tot het te onderhouden geveloppervlak moet minimaal 0,20 m en maximaal 0,40 m bedragen.</p> <p>De voorkant van de ladder is de verst van de gevel afliggende zijde van de ladder of, in andere woorden, de van de gevel afgekeerde zijde van de ladder.</p> <p>Door de afstand van minimaal 0,20 m blijft er voldoende vrije voertruimte aan de achterzijde van de ladder. Met maximaal 0,40 m blijft de reikafstand tot de gevel in relatie tot de werkzaamheden acceptabel.</p>
5.1.N.F.26	Wordt in geval van koppeling een U-koppeling gebruikt (of gelijk-waardig)?		
5.1.N.F.27	Wordt de vanglijn van de harnasgordel beveiligd aan een onafhankelijk borgingspunt conform NEN-EN 795 (bijvoorbeeld op dak)?		

5.1.N.F.28	Is voor alarmering portofoon of mobiele telefoon aanwezig?		
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.11 Hoogwerker (G)			
5.1.N.G.01	Is op de hoogwerker een sticker aangebracht, waaruit blijkt dat hij goedgekeurd is (niet langer dan 1 jaar geleden)?		
5.1.N.G.02	Heeft de ondergrond voldoende draagvermogen voor de in te zetten hoogwerker (denk aan geroerde grond, putten, taluds, etc.)?		
5.1.N.G.03	Is de ondergrond voldoende vlak voor de betreffende hoogwerker?		
5.1.N.G.04	Is er voldoende ruimte om af te stempelen (indien van toepassing)?		
5.1.N.G.05	Is de gevel zodanig dat gevaar voor knellen voorkomen wordt (bijvoorbeeld ramen in smalle nissen)?		
5.1.N.G.06	Wordt ter voorkoming van letsel of schade de directe omgeving tijdens het gebruik afgezet?		
5.1.N.G.07	Is de gebruiker opgeleid en geïnstrueerd voor de specifieke machine?		
5.1.N.G.08	Wordt bij het werken op de openbare weg voldaan aan de regels ten aanzien van afzetting en markeringen (wegenverkeerswet / contact met wegbeheerder)?		
5.1.N.G.09	Is de werkplek vrij van obstakels in het draaibereik (bijvoorbeeld straatmeubilair)?		
5.1.N.G.10	Wordt in de nabijheid van hoogspanningskabels / tramleidingen, etc. rekening gehouden met de aan te houden afstand / vrije zone (contact met leidingbeheerder)?		
5.1.N.G.11	Wordt er gebruik gemaakt van verlengd hulpgereedschap?	Verlengd hulpgereedschap tot maximaal 2 meter is slechts in uitzonderingssituaties toegestaan. Verlengd hulpgereedschap kan alleen gebruikt worden bij glazenwassen en mag maximaal bij 200 m2 per object ingezet worden.	
5.1.N.G.12	Is het verlengde hulpgereedschap alleen nodig voor glasbewassing, niet voor gevelonderhoud?		
5.1.N.G.13	Is het verlengde hulpgereedschap maximaal 2 meter inclusief wisserlengte?		
5.1.N.G.14	Wordt het gebruik van verlengd hulpgereedschap zoveel mogelijk beperkt en nooit meer dan bij maximaal 200m2 per object toegepast?		
5.1.N.G.15	Wordt er gebruik gemaakt van een waterslang of hogedrukslang? Zo ja, dan dient vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden!	Bij gebruik van slangen dient de betreffende vragenlijst ingevuld te worden.	

5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.12 Staande ladder (H)		
5.1.N.H.01	Is er een veiliger werkmethode, zoals een hoogwerker of een gondelliftinstallatie mogelijk?	Bij gebruik van de staande ladder als werkmethode moet aangetoond kunnen worden dat deze werkmethode in deze situatie de best passende oplossing is.
5.1.N.H.02	Is op de ladder de "Naam fabrikant/leverancier" aangebracht?	<p>Staande ladders moeten voldoen aan het Warenwetbesluit Draagbaar Klimmaterieel en aan de Nederlandse norm NEN 2484 (Draagbaar Klimmaterieel). In de glazenwasbranche wordt voornamelijk gewerkt met houten en aluminium ladders (sportafstand 0,30 of 0,35 m).</p> <p>Op grond van het TNO-onderzoek "De gevolgen van verschillende sporthoogten van een staande ladder voor arbeidsomstandigheden bij het glazenwassen" (TNO-rapport, R2016672/4020139, september 2001) wordt glazenwassersbedrijven aanbevolen, om onder voorwaarden, beide type ladders beschikbaar te stellen aan de werknemers. Hierdoor krijgen glazenwassers de mogelijkheid die ladder te kiezen die hen het meest ligt (met name qua antropometrie, kracht in benen, kracht in rug en armen en ervaren gemak).</p> <p>De voorwaarden voor de terbeschikkingstelling van de 35 cm sportafstand luidt dat de glazenwassers in hun opleiding worden getraind in een looptechniek met de knieën binnen de ladderbomen en dat de mensen die problemen hebben met het klimmen op de 35 cm ladder ook voor een ladder met een 30 cm sportafstand kunnen kiezen. Wat betreft de 30 cm ladder, moet er meer aandacht uitgaan naar verbetering van de grip teneinde het tillen en verplaatsen van de ladder (zowel in uitgeschoven als in ingeschoven toestand) te vergemakkelijken.</p>

5.1.N.H.03	Is op de ladder het "Type ladder/aantal sporten" aangebracht?		<p>Staande ladders moeten voldoen aan het Warenwetbesluit Draagbaar Klimmaterieel en aan de Nederlandse norm NEN 2484 (Draagbaar Klimmaterieel). In de glazenwasbranche wordt voornamelijk gewerkt met houten en aluminium ladders (sportafstand 0,30 of 0,35 m).</p> <p>Op grond van het TNO-onderzoek "De gevolgen van verschillende sporthoogten van een staande ladder voor arbeidsomstandigheden bij het glazenwassen" (TNO-rapport, R2016672/4020139, september 2001) wordt glazenwassersbedrijven aanbevolen, om onder voorwaarden, beide type ladders beschikbaar te stellen aan de werknemers. Hierdoor krijgen glazenwassers de mogelijkheid die ladder te kiezen die hen het meest ligt (met name qua antropometrie, kracht in benen, kracht in rug en armen en ervaren gemak).</p> <p>De voorwaarden voor de terbeschikkingstelling van de 35 cm sportafstand luidt dat de glazenwassers in hun opleiding worden getraind in een looptechniek met de knieën binnen de ladderbomen en dat de mensen die problemen hebben met het klimmen op de 35 cm ladder ook voor een ladder met een 30 cm sportafstand kunnen kiezen. Wat betreft de 30 cm ladder, moet er meer aandacht uitgaan naar verbetering van de grip teneinde het tillen en verplaatsen van de ladder (zowel in uitgeschoven als in ingeschoven toestand) te vergemakkelijken.</p>
------------	---	--	--

5.1.N.H.04	Is op de ladder het "Bouwjaar" aangebracht?		<p>Staande ladders moeten voldoen aan het Warenwetbesluit Draagbaar Klimmaterieel en aan de Nederlandse norm NEN 2484 (Draagbaar Klimmaterieel). In de glazenwasbranche wordt voornamelijk gewerkt met houten en aluminium ladders (sportafstand 0,30 of 0,35 m).</p> <p>Op grond van het TNO-onderzoek "De gevolgen van verschillende sporthoogten van een staande ladder voor arbeidsomstandigheden bij het glazenwassen" (TNO-rapport, R2016672/4020139, september 2001) wordt glazenwassersbedrijven aanbevolen, om onder voorwaarden, beide type ladders beschikbaar te stellen aan de werknemers. Hierdoor krijgen glazenwassers de mogelijkheid die ladder te kiezen die hen het meest ligt (met name qua antropometrie, kracht in benen, kracht in rug en armen en ervaren gemak).</p> <p>De voorwaarden voor de terbeschikkingstelling van de 35 cm sportafstand luidt dat de glazenwassers in hun opleiding worden getraind in een looptechniek met de knieën binnen de ladderbomen en dat de mensen die problemen hebben met het klimmen op de 35 cm ladder ook voor een ladder met een 30 cm sportafstand kunnen kiezen. Wat betreft de 30 cm ladder, moet er meer aandacht uitgaan naar verbetering van de grip teneinde het tillen en verplaatsen van de ladder (zowel in uitgeschoven als in ingeschoven toestand) te vergemakkelijken.</p>
------------	---	--	--

5.1.N.H.05	Is op de ladder het "Bewijs van keuring" aangebracht (niet langer dan 1 jaar geleden)?		<p>Staande ladders moeten voldoen aan het Warenwetbesluit Draagbaar Klimmaterieel en aan de Nederlandse norm NEN 2484 (Draagbaar Klimmaterieel). In de glazenwasbranche wordt voornamelijk gewerkt met houten en aluminium ladders (sportafstand 0,30 of 0,35 m).</p> <p>Op grond van het TNO-onderzoek "De gevolgen van verschillende sporthoogten van een staande ladder voor arbeidsomstandigheden bij het glazenwassen" (TNO-rapport, R2016672/4020139, september 2001) wordt glazenwassersbedrijven aanbevolen, om onder voorwaarden, beide type ladders beschikbaar te stellen aan de werknemers. Hierdoor krijgen glazenwassers de mogelijkheid die ladder te kiezen die hen het meest ligt (met name qua antropometrie, kracht in benen, kracht in rug en armen en ervaren gemak).</p> <p>De voorwaarden voor de terbeschikkingstelling van de 35 cm sportafstand luidt dat de glazenwassers in hun opleiding worden getraind in een looptechniek met de knieën binnen de ladderbomen en dat de mensen die problemen hebben met het klimmen op de 35 cm ladder ook voor een ladder met een 30 cm sportafstand kunnen kiezen. Wat betreft de 30 cm ladder, moet er meer aandacht uitgaan naar verbetering van de grip teneinde het tillen en verplaatsen van de ladder (zowel in uitgeschoven als in ingeschoven toestand) te vergemakkelijken.</p>
5.1.N.H.06	Is de ladder in goede staat en compleet?		
5.1.N.H.07	Is het gewicht van de ladder maximaal 40 kg?		
5.1.N.H.08	Is het toepassen van de staande ladder tot het minimum beperkt (ook bij plaatsen waar andere werkmethode, bijvoorbeeld de hoogwerken, worden ingezet)?		
5.1.N.H.09	Is de werkhoogte maximaal 10 m, gemeten vanaf het opstelniveau?		

5.1.N.H.10	Is er op iedere opstelplaats een harde/dragende ondergrond aanwezig?		<p>Een ladder moet steeds stabiel kunnen worden neergezet. Als ladderbomen kunnen wegzakken in een zachte ondergrond moet een verharding worden aangebracht zoals bijvoorbeeld een deugdelijk tegelpad of een strook graskeien van voldoende lengte en breedte en afstand tot het gebouw. Afhankelijk van de te bewassen gevel zal het hart van de verharding liggen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - op circa 1,00 m (voor een ladder 2x6, met circa 4,00 m werkhoogte), - op circa 1,50 m (voor 3x8 en circa 7,50 m werkhoogte), - op circa 2,40 m (voor 3x12 en circa 10,00 m werkhoogte). Bij meerdere te bewassen hoogtes moet met de verschillende afstanden rekening worden gehouden. De ladderbomen mogen niet kunnen wegglijden. Afhankelijk van de ondergrond moeten de laddervoeten van een antislip-bekleding zoals rubbervoeten zijn voorzien, of dat de ladder kan worden vastgezet. <p>En eventueel het gebruik van een ladderstopper! De ladder moet stabiel en rechtop staan. Een onvoldoende vlakke ondergrond moet worden uitgevlakt. Beter is het om een andere hulpmiddel dan de ladder te kiezen.</p>
5.1.N.H.11	Is er op iedere opstelplaats een stroeve ondergrond aanwezig?		
5.1.N.H.12	Is er op iedere opstelplaats een vlakke/horizontale ondergrond aanwezig?		
5.1.N.H.13	Kan de ladder onder een hoek tussen 65° en 82° worden opgesteld?	Opstellen door middel van een steloot.	<p>Het opstellen van een ladder op een hellend vlak is zeer gevaarlijk. Waar laddergebruik nodig blijft moeten er hulpmiddelen aanwezig zijn om de ondergrond horizontaal te stellen. Een andere mogelijkheid is om één van de ladderstijlen te verlengen met een steloot. Deze moet constructief met de ladderstijl worden verbonden. Het vast laten houden door een collega is onvoldoende. Beter is het om in deze situaties een andere hulpmiddel dan de ladder te kiezen. Als een ladder, trap en dergelijke voor een deuropening, in een passage, of op een andere plaats wordt opgesteld waar het door verkeer onderuit kan worden gereden of gelopen, moet er een afzetting zijn geplaatst om dat gevaar te voorkomen.</p>
5.1.N.H.14	Is er een vrije voerimte van ten minste 0,20 m aanwezig?		
5.1.N.H.15	Wordt er bij opstelling op een plat dak voldoende afstand gehouden tot de dakrand (4 m achter de voet van de ladder en 4 m naast de ladder)?		

5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.13 Rolsteiger (I)		
5.1.N.I.01	Is op de rolsteiger de "Naam fabrikant/leverancier" aangebracht?	
5.1.N.I.02	Is op de rolsteiger het "Bouwjaar" aangebracht?	
5.1.N.I.03	Is op de rolsteiger het "Bewijs van keuring" aangebracht? (niet langer dan 1 jaar geleden)	
5.1.N.I.04	Is de rolsteiger in goede staat en compleet?	Een complete rolsteiger heeft altijd voldoende schoorverband, een zeer belangrijk onderdeel voor de stabiliteit.
5.1.N.I.05	Is er een schriftelijke, in de Nederlandse taal gestelde, opbouw--instructie/gebruiksaanwijzing op het werk aanwezig?	De gebruiksaanwijzing bevat standaard een opbouw instructie. Daarnaast behoren er op de rolsteiger zelf opbouw pictogrammen te staan.
5.1.N.I.06	Is op iedere opstelplaats een vlakke horizontale ondergrond aanwezig?	
5.1.N.I.07	Worden bij onvoldoende draagvermogen of onvoldoende vlakke ondergrond voorzieningen getroffen om kantelen te voorkomen?	
5.1.N.I.08	Is de werkvloerhoogte buiten maximaal 3x de breedte? (anders voorzien van stabilisatoren)?	
5.1.N.I.09	Is de werkvloerhoogte binnen maximaal 4x de breedte? (anders voorzien van stabilisatoren)?	
5.1.N.I.10	Is de werkvloerhoogte buiten maximaal 8 m?	
5.1.N.I.11	Is de werkvloerhoogte binnen maximaal 12 m?	
5.1.N.I.12	Is de werkvloer voorzien van dubbel leuningwerk en een kantplank?	
5.1.N.I.13	Is de betrokkene voor deze werkzaamheden opgeleid of voldoende geïnstrueerd?	
5.1.N.I.14	Wordt de steiger alleen verreden zonder personen of materialen erop?	Het verrijden van een rolsteiger mag uitsluitend op een vlakke ondergrond, zonder personen erop en tot een hoogte die de gebruikershandleiding aangeeft. Stabilisatoren en basisverbreeders mogen tijdens het verrijden niet worden verwijderd. Indien ze niet zijn voorzien van wielen, houd ze dan net vrij van de ondergrond.
5.1.N.I.15	Wordt de steiger afgeschermd indien deze onbeheerd wordt achtergelaten?	
5.1.N.I.16	Wordt er gebruik gemaakt van verlengd hulpgereedschap?	Verlengd hulpgereedschap tot maximaal 2 meter is slechts in uitzonderingssituaties toegestaan. Verlengd hulpgereedschap kan alleen gebruikt worden bij glazenwassen en mag maximaal bij 200 m2 per object ingezet worden.
5.1.N.I.17	Is het verlengde hulpgereedschap alleen nodig voor glasbewassing, niet voor gevelonderhoud?	
5.1.N.I.18	Is het verlengde hulpgereedschap maximaal 2 meter inclusief wissel lengte?	

5.1.N.I.19	Wordt het gebruik van verlengd hulpgereedschap zoveel mogelijk beperkt en nooit meer dan bij maximaal 200m ² per object toegepast?		
5.1.N.I.20	Wordt er gebruik gemaakt van een waterslang of hogedrukslang? Zo ja, dan dient vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden!	Bij gebruik van slangen dient de betreffende vragenlijst ingevuld te worden.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.14 Staand werk (J)			
5.1.N.J.01	Is de werkplek obstakelvrij te bereiken (bij binnenwerk een vrije strook van bij voorkeur > 0,50 m)?		
5.1.N.J.02	Is er sprake van een goed beloopbare ondergrond?		
5.1.N.J.03	Is er bij binnenwerk sprake van obstakelvrije vensterbanken?		
5.1.N.J.04	Wordt buitenwerk van binnenuit gewassen, worden dan de volgende maximale reikmaten aangehouden: 0,75 m horizontaal gemeten, naast de stijl van het geopende raam met aftrek van diepte vensterbank + radiator?		
5.1.N.J.05	Wordt buitenwerk van binnenuit gewassen, worden dan de volgende maximale reikmaten aangehouden: 2,20 m boven de vloer, met aftrek van diepte vensterbank + radiator?		
5.1.N.J.06	Wordt buitenwerk van binnenuit gewassen, worden dan de volgende maximale reikmaten aangehouden: 1 m onder de dorpel van het geopende raam, in geval van glazen borstweringen alleen onder het geopende raam?		
5.1.N.J.07	Wordt buitenwerk van binnenuit gewassen, worden dan de volgende maximale reikmaten aangehouden: 0,60 m onder de dorpel van het geopende raam, in geval van glazen borstweringen ook schuin onder het geopende raam?		
5.1.N.J.08	Wordt buitenwerk van binnenuit gewassen, is er dan sprake van een borstweringshoogte van minstens 1 m boven de vloer (of anders één of meer doorvalstangen)?		
5.1.N.J.09	Is er bij werken vanaf een plat dak sprake van een toegangsweg beveiligd tegen valgevaar?		
5.1.N.J.10	Is er bij werken vanaf een plat dak sprake van werkplekken beveiligd tegen valgevaar?		
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.15 Wassteelmethode (K)			

5.1.N.K.01	Is er een andere, minder belastende werkmethode, zoals een hoogwerker of een gondelliftinstallatie mogelijk?	Bij het gebruik van een wassteelmethode dient aangetoond te kunnen worden dat het gebruik van een wassteelmethode in deze situatie de best passende oplossing is.	
5.1.N.K.02	Blijft de werkhoogte onder 13,50 m boven maaiveld of een ander werkvlak?		
5.1.N.K.03	Is het aantal m ² glas tot 7 meter hoogte maximaal 200 m ² ?		
5.1.N.K.04	Als de werkhoogte tot 13,5 meter is, is er dan maximaal 100 m ² op een werkhoogte boven 7 m?		
5.1.N.K.05	Is de werkruimte naast de gevel vlak, draagkrachtig en vrij van obstakels?		
5.1.N.K.06	Is de werkruimte voor de gevel voldoende groot (strookbreedte naast gevel 1,5 m bij werkhoogte tot 3,5 m)?		
5.1.N.K.07	Is de werkruimte voor de gevel voldoende groot (strookbreedte naast gevel 3,5 m bij werkhoogte van 3,5 tot 7 m)?		
5.1.N.K.08	Is de werkruimte voor de gevel voldoende groot (strookbreedte naast gevel 5 m bij werkhoogte van 7 tot 13,5 m)?		
5.1.N.K.09	Wordt slechts dan vanaf een plat dak gewerkt, indien de vrije ruimte tussen de glazenwasser en de dakrand minstens gelijk is aan de steellengte plus 1 m?		Werken vanaf het dak heeft dus zijn beperkingen. Het is bovendien verboden deze werkmethode toe te passen vanaf een mobiel arbeidsmiddel, zoals hoogwerker, rolsteiger, e.d. Deze worden niet beschouwd als een stabiele ondergrond.
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.16 Glazen daken en atriums (L)			
5.1.N.L.01	Is er een certificaat of veiligheidsberekening aanwezig waaruit blijkt dat het glas veilig beloopbaar is (volgens NEN 2608)?	Tevens dient op het glas dient een sticker te staan met de maximale belasting.	
5.1.N.L.02	Is er een certificaat aanwezig waaruit dit blijkt of is er met succes een zandzakvalproef uitgevoerd volgens NEN 6702?	Jaartalaanduiding is op gele stickers.	
5.1.N.L.03	Kan de ruimte onder het te bewerken oppervlak voldoende worden afgeschermd/afgezet?		
5.1.N.L.04	Indien het dak betreden moet worden, zijn er dan voorzieningen voor het zich borgen/zekeren op de werkplek (werkplek-positionering)?		Degene die zich op dak bevindt moet in alle situaties beveiligd zijn tegen valgevaar, dus: -bij de toegang naar het dak -langs de route naar de werkplek(ken) -op de werkplek(ken) zelf (tijdens het wassen).
5.1.N.L.05	Indien het dak betreden moet worden, zijn er dan voorzieningen voor het zich veilig begeven naar de werkplek?		Degene die zich op dak bevindt moet in alle situaties beveiligd zijn tegen valgevaar, dus: -bij de toegang naar het dak -langs de route naar de werkplek(ken) -op de werkplek(ken) zelf (tijdens het wassen).

5.1.N.L.06	Is het glas uitgevoerd als veiligheidsglas (volgens NEN 3569), ter bescherming van personen die zich onder de werkplek van de glazenwasser kunnen bevinden?		
5.1.N.L.07	Zijn er passende voorzieningen/hulpmiddelen voor dakvlakken, die gereinigd moeten worden, maar niet betreedbaar zijn?		
5.1.N.L.08	Indien gewerkt wordt met verrijdbare werkbruggen onder/boven glaskappen, zijn deze in alle situaties bereikbaar voor hulpverleners om te kunnen beredderen en te helpen ontsnappen?		
5.1.N.L.09	Wordt bij een hellend vlak struikel- of uitglijgevaar voorkomen?		Lopen op glas moet zoveel mogelijk worden voorkomen. De combinatie glas en water leidt tot gladheid/ uitglijden. Dus bij voorkeur zorgen voor looproutes/werkplekken met een stroeve structuur (bijvoorbeeld roostervloer erboven). Indien dit redelijkerwijs niet mogelijk is, gebruik dan schoeisel dat in deze situaties voldoende weerstand tegen uitglijden biedt, bijvoorbeeld schoeisel met kleine zuignapjes.
5.1.N.L.10	Zijn borgingspunten gecertificeerd conform NEN-EN 795?		
5.1.N.L.11	Indien het dak betreden moet worden, heeft het dakvlak voldoende draagvermogen (bij vallen op het glas)?		
5.1.N.L.12	Is er een gebruiksaanwijzing van het beveiligingssysteem op het werk aanwezig?		
5.1.N.L.13	Wordt er gebruik gemaakt van verlengd hulpgereedschap?	Verlengd hulpgereedschap tot maximaal 2 meter is slechts in uitzonderingssituaties toegestaan. Verlengd hulpgereedschap kan alleen gebruikt worden bij glazenwassen en mag maximaal bij 200 m2 per object ingezet worden.	
5.1.N.L.14	Is het verlengde hulpgereedschap alleen nodig voor glasbewassing, niet voor gevelonderhoud?		
5.1.N.L.15	Is het verlengde hulpgereedschap maximaal 2 meter inclusief wisselring?		
5.1.N.L.16	Wordt het gebruik van verlengd hulpgereedschap zoveel mogelijk beperkt en nooit meer dan bij maximaal 200m2 per object toegepast?		
5.1.N.L.17	Wordt er gebruik gemaakt van een waterslang of hogedrukslang? Zo ja, dan dient vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden!	Bij gebruik van slangen dient vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.17 Slangen (M)			

5.1.N.M.01	Zijn de aanvullende gevaren en risico's door het werken met waterslangen in kaart gebracht?	<p>Mogelijke risico's zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De waterslang kan stuk gereden worden tijdens de rijbeweging van de dakwagen. Hierdoor valt het afgesneden gedeelte van de slang naar beneden. 2. De waterslang kan in een lus onder de gondel komen te hangen, waardoor de gondel hiermee verstrikt kan raken. 3. De waterslang kan verstrikt raken in de staalkabels en/of eventuele kabelopwindtrommels in de gondel. <p>Voor complete informatie zie CVG besluit: gebruik waterslangen op een GOI.</p>	
5.1.N.M.02	Is het ontwerp en de installatie afgestemd met de fabrikant dan wel het onderhoudsbedrijf van de installatie of werkmethode?	<p>Door waterslangen op de gevelonderhoudsinstallatie worden er aanvullende gevaren en risico's geïntroduceerd zoals bijvoorbeeld de stabiliteit van de gondel. Indien de slangen aan de gondel zijn gekoppeld, kan door het extra gewicht van het water en de slang, de sterkte en stabiliteit van de machine nadelig worden beïnvloed. De sterkte en stabiliteit kunnen onvoldoende worden, waardoor de gondel zou kunnen vallen.</p> <p>Gezien het type machine, gevaren en ook uit het oog van aansprakelijkheid is het noodzakelijk het ontwerp en installatie af te stemmen met de fabrikant dan wel onderhoudsbedrijf van de installatie. Van de aanpassingen moet een Technisch Constructie Dossier (TCD) worden opgesteld en moet de handleiding van de installatie worden aangepast. Op deze wijze kan maximaal hieraan invulling gegeven worden.</p>	
5.1.N.M.03	Is er een Technisch Constructie Dossier (TCD) van de aanpassingen aanwezig?	Er dient een aanvullend dossier van o.a. de motor- en veerhaspels aanwezig te zijn. Dit dossier dient door een keurende instantie te zijn goedgekeurd en vermeld te staan in de keuringsrapporten.	
5.1.N.M.04	Is er een handleiding aanwezig over gebruik waterslangen?	Er dient een duidelijke instructie aanwezig te zijn hoe om te gaan met de aangebrachte voorzieningen t.b.v. de watertoevoer.	
5.1.N.M.05	Is er aanvoer vanaf het dak naar het werkplatform?		
5.1.N.M.06	Wordt tijdens rijden of manoeuvreren van de installatie of werkmethode voorkomen dat de waterslang achter een obstakel blijft haken?	De waterslangen staan onder druk. Door het rijden van de installatie op het dak kan de slang achter een object blijven hangen, waardoor de slang op spanning kan komen te staan en uiteindelijk zal breken. Mede door de druk als spanning in de slang, zou dit voor personen op het dak letsel kunnen opleveren.	
5.1.N.M.07	Zijn er voorzieningen aanwezig om stuk rijden van de waterslang te voorkomen?	Om te voorkomen dat de waterslang onder spanning komt te staan zou tussen dakwagen en waterslang een trekschakelaar opgenomen moeten worden, die de rijbeweging onderbreekt.	
5.1.N.M.08	Is er wateraanvoer vanaf het dak/ de dakwagen bij een werkhoogte tot 40 meter?	hoogte gebouw maximaal 40 meter	
5.1.N.M.09	Is de waterslang verbonden met voedings- en/of stuurstroomkabel?	Hierdoor blijft het aantal handelingen gelijk en het risico wordt terug gebracht tot situatie zonder waterslangen. Wanneer de gondel in de waterslang/voedingskabel blijft hangen zal eerst de voedingskabel breken.	

5.1.N.M.10	Is de opvangbak van het werkplatform voldoende groot zodat de waterslang gekoppeld aan de voedings- en/of stuurstroomkabel op natuurlijke wijze op-en afwikkelt?	De breedte van de opvangbak in de gondel moet van voldoende grootte zijn, zodat de slang op natuurlijke wijze op en afwikkelt, en dat de slang niet verstrikt kan raken.	
5.1.N.M.11	Is er sprake van wateraanvoer vanaf dak of dakwagen bij meer dan 40 meter werkhoogte?		
5.1.N.M.12	Is er een opwikkelvoorziening in de vorm van een veer- of motor aangedreven haspel op het dak of de dakwagen aanwezig?		
5.1.N.M.13	Kan de waterslang gekoppeld worden aan de aanwezige gevelgeleiding?		
5.1.N.M.14	Is er sprake van watervoeding naar het werkplatform van onder af?		
5.1.N.M.15	Wordt een waterslang gebruikt voor aanvoer met een maximale hoogte van 40 meter?	controleer of het geregeld is in het TDC	
5.1.N.M.16	Is de waterslang ter hoogte van het werkplatform voorzien van een trekschakelaar?	De positie van de gondel mag niet nadelig beïnvloed worden door de waterslang. Om dit te waarborgen moet de waterslang ter hoogte van de gondel voorzien zijn van een trekschakelaar, die indien deze op spanning komt te staan, alle bewegingen stopt. Verder dient een scheefstand beveiliging aanwezig te zijn (zie tekening in besluit CVG).	
5.1.N.M.17	Heeft men tijdens de werkzaamheden altijd zicht op de gehele waterslang?	Er moet altijd rekening gehouden worden met vandalisme aan de waterslang. Dit dient te worden ondervangen door extra technische maatregelen dan wel beheersmaatregelen. Werken met een waterslang van onderaf wordt hiermee ook ontraden, waterslang van bovenaf geeft de voorkeur.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.18 Eenpersoonsgondel (N)			
5.1.N.N.01	Is er een veiliger werkmethode mogelijk? De eenpersoonsgondel mag alleen ingezet in uitzonderingssituaties.		
5.1.N.N.02	Is op de gondelinstallatie een CE markering aangebracht?		
5.1.N.N.03	Is op de gondelinstallatie een bewijs van keuring aangebracht door een onafhankelijke keuringsinstantie, niet langer dan 1 jaar geleden?		
5.1.N.N.04	Is op de gondelinstallatie "verboden voor onbevoegden" aangebracht?		
5.1.N.N.05	Is op de gondelinstallatie de bedrijflast in kg aangebracht?		
5.1.N.N.06	Is op de gondelinstallatie het eigen gewicht van de werkbak in kg aangebracht?		
5.1.N.N.07	Is op de gondelinstallatie de naam van de fabrikant/leverancier aangebracht?		

5.1.N.N.08	Is op de gondelininstallatie het bouwjaar aangebracht?		
5.1.N.N.09	Is op de hijsinrichting de fabrikant/merk aangebracht?		
5.1.N.N.10	Is op de hijsinrichting het type/ fabrieksnummer aangebracht?		
5.1.N.N.11	Is op de hijsinrichting het bouwjaar aangebracht?		
5.1.N.N.12	Is op de hijsinrichting de bedrijfslast in kg aangebracht?		
5.1.N.N.13	Is de eenpersoonsgondel in alle situatie bereikbaar voor hulpverleners om te kunnen beredderen en te helpen ontsnappen?	<p>Nadelen van een 1 puntsophanging:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instabiele ophanging ten gevolge van de ophanging aan één centrale staaldraad, waardoor een reële kans op draaien van de gondel aanwezig is - gondel kan in alle richtingen scheef komen te hangen - klein werkoppervlak en dus een geringe bewegingsvrijheid. - bij onwel worden van de gebruiker is bij een 1 persoonsgondel deze moeilijk of soms onmogelijk te evacueren - bij handmatig verrijden is verplaatsen en onder controle houden ervan erg lastig en kan fysiek zwaar zijn. 	
5.1.N.N.14	Kan men zonder valgevaar in de gondel stappen?	Om het in en uitstappen in de gondel mogelijk te maken moeten er voorzieningen getroffen worden zoals instapgaten (maximaal te overbruggen afstand per instapgat 0,5m), deuren en handgrepen.	
5.1.N.N.15	Zijn instapgaten (maximaal te overbruggen afstand per instapgat 0,5m), deuren en handgrepen aanwezig?	Om het in en uitstappen in de gondel mogelijk te maken moeten er voorzieningen getroffen worden zoals instapgaten (maximaal te overbruggen afstand per instapgat 0,5m), deuren en handgrepen.	
5.1.N.N.16	Is de gondel stabiel?	<p>De mate van stabiliteit van de eenpersoonsgondel wordt bepaald door de volgende factoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoogte gebouw; - verticale obstakels; - horizontale obstakels (bijv. zonwering, vensterbanken, etc.); - inspringende geveldelen; - uitspringende geveldelen; - binnen- of buitenopstelling (invloed van wind); - uitvoering van de bochten in combinatie met de gebouwworm; - windinvloeden; - aanwezigheid van een stroomvoedingskabel / stuurstroomkabel. <p>Voor het betreden van de gondel moeten er voorzieningen getroffen zijn, zoals bijvoorbeeld instapgaten of een toegangsdeur. Tijdens het betreden van de gondel moet deze stabiel blijven door de afmetingen en eigen gewicht van de gondel (stabiliteit van de gondel door bijvoorbeeld het hangen in de staalkabels wordt door de CVG niet als gelijkwaardig gezien).</p>	Buiten niet toepasbaar bij windkracht meer dan 4 bf.

5.1.N.N.17	Zijn bij obstakels aan de gevel groter dan 50 mm voorzieningen getroffen die zorg dragen voor voldoende stabiliteit van de gondel?	<p>De mate van stabiliteit van de eenpersoonsgondel wordt bepaald door de volgende factoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoogte gebouw; - verticale obstakels; - horizontale obstakels (bijv. zonwering, vensterbanken, etc.); - inspringende geveldelen; - uitspringende geveldelen; - binnen- of buitenopstelling (invloed van wind); - uitvoering van de bochten in combinatie met de gebouwworm; - windinvloeden; - aanwezigheid van een stroomvoedingskabel / stuurstroomkabel. <p>Voor het betreden van de gondel moeten er voorzieningen getroffen zijn, zoals bijvoorbeeld instapgaten of een toegangsdeur. Tijdens het betreden van de gondel moet deze stabiel blijven door de afmetingen en eigen gewicht van de gondel (stabiliteit van de gondel door bijvoorbeeld het hangen in de staalkabels wordt door de CVG niet als gelijkwaardig gezien).</p>	
5.1.N.N.18	Zijn t.b.v. het rijden door bochten, op tenminste 1 niveau voorzieningen aangebracht, die zorgdragen voor voldoende stabiliteit van de gondel?	<p>De mate van stabiliteit van de eenpersoonsgondel wordt bepaald door de volgende factoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoogte gebouw; - verticale obstakels; - horizontale obstakels (bijv. zonwering, vensterbanken, etc.); - inspringende geveldelen; - uitspringende geveldelen; - binnen- of buitenopstelling (invloed van wind); - uitvoering van de bochten in combinatie met de gebouwworm; - windinvloeden; - aanwezigheid van een stroomvoedingskabel / stuurstroomkabel. <p>Voor het betreden van de gondel moeten er voorzieningen getroffen zijn, zoals bijvoorbeeld instapgaten of een toegangsdeur. Tijdens het betreden van de gondel moet deze stabiel blijven door de afmetingen en eigen gewicht van de gondel (stabiliteit van de gondel door bijvoorbeeld het hangen in de staalkabels wordt door de CVG niet als gelijkwaardig gezien).</p>	<p>Instabiliteit in de lucht</p> <p>Tijdens gebruik van de gondel moet er altijd contact zijn van de gondel met de gevel. De stabiliteit van de gondel tijdens gebruik kan gewaarborgd blijven door gebruik te maken van afhouders. Bij gebruik hiervan moet de geleiderollen instelbaar zijn voor verticaal en horizontaal verplaatsen. De stabiliteit van de gondel wordt bij rijden ook nadelig beïnvloed door de voedingskabel, wanneer deze van beneden wordt gevoed. De stroomvoorziening van de installatie vanaf beneden wordt door de CVG ontraden.</p>
5.1.N.N.19	Is de vrije ruimte in de gondel zodanig dat een kubus van 0,6 x 0,6 x 2,0m geplaatst kan worden?	<p>Het werkoppervlak volgens de norm EN 1808 is minimaal 0,25 m² met een minimaal overdwarse maat van 0,5m. Hoewel de norm anders voorschrijft, blijkt uit de praktijk dat de vrije ruimte vanuit ergonomisch oogpunt gezien krap is. De gebruiker heeft weinig bewegingsruimte en kan nauwelijks zijn spullen kwijt. De CVG adviseert de vrije ruimte te vergroten waarin een kubus van 0,6 x 0,6 x 2,0m geplaatst kan worden. De schakelkast en opbergmogelijkheden mogen deze vrije ruimte niet beperken.</p>	

5.1.N.N.20	Is de maximale duw/trekkracht per persoon niet hoger dan 25 kg bij aanzet en 15 kg om de beweging in stand te houden?	Voor het handmatig verplaatsen voor de gevel is de maximale kracht 250N bij aanzetten en 150N om in beweging te houden. Voor het in bedwang houden en geleiden van de gondel (mbv 1 hand) geldt een maximale kracht van 80N. Voor het installeren van de gondel zijn de voorwaarden van toepassing zoals weergegeven in CVG richtlijn Uitwisselen van gondels.	
5.1.N.N.21	Is er sprake van egale verharde looproutes?	Het transport en opbergen van de gondel moet met maximaal twee personen kunnen plaatsvinden.	
5.1.N.N.22	Is de gondel tijdens het transport naar alle kanten voldoende stabiel zodat er geen kantelgevaar ontstaat?		
5.1.N.N.23	Is de rijbeweging voor transport over hellingbanen normaal geremd?		
5.1.N.N.24	Kan het transport en opbergen van de gondel door maximaal twee personen plaatsvinden?		
5.1.N.N.25	Is de maximale kracht om de gondel handmatig ter verplaatsen voor de gevel 25 kg bij aanzetten en 15 kg om in beweging te houden?		
5.1.N.N.26	Is de maximale kracht om de gondel in bedwang te houden en geleiden (mbv 1 hand) maximaal 8 kg?		
5.1.N.N.27	Wordt er gebruik gemaakt van verlengd hulpgereedschap?	Verlengd hulpgereedschap tot maximaal 2 meter is slechts in uitzonderingssituaties toegestaan. Verlengd hulpgereedschap kan alleen gebruikt worden bij glazenwassen en mag maximaal bij 200 m2 per object ingezet worden.	
5.1.N.N.28	Is het verlengde hulpgereedschap alleen nodig voor glasbewassing, niet voor gevelonderhoud?		
5.1.N.N.29	Is het verlengde hulpgereedschap maximaal 2 meter inclusief wisserlengte?		
5.1.N.N.30	Wordt het gebruik van verlengd hulpgereedschap zoveel mogelijk beperkt en nooit meer dan bij maximaal 200m2 per object toegepast?		
5.1.N.N.31	Wordt er gebruik gemaakt van een waterslang of hogedrukslang? Zo ja, dan dient vragenlijst 'slangen' ingevuld te worden!	Bij gebruik van slangen dient de betreffende vragenlijst ingevuld te worden.	
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.19 Elektrisch klim en afdaalstelsel (O)			
5.1.N.O.01	Is er een veiliger werkmethode mogelijk op het object? Indien deze vraag met ja wordt beantwoord is het gebruik van dit arbeidsmiddel niet toegestaan.		
5.1.N.O.02	Is er sprake van een elektrisch systeem voor klimmen en afdalen van personen?		

5.1.N.O.03	Is op het apparaat de naam van de fabrikant/ leverancier aangebracht?		
5.1.N.O.04	Is er op het apparaat een bouwjaar aangebracht?		
5.1.N.O.05	Is het apparaat voorzien van een CE markering?		
5.1.N.O.06	Is het apparaat voorzien van een bewijs van keuring (niet langer dan 1 jaar geleden)?		
5.1.N.O.07	Is op het apparaat de bedrijfslast in kg aangegeven?		
5.1.N.O.08	Is op het apparaat het eigen gewicht in kg aangegeven?		
5.1.N.O.09	Is er een schriftelijke, Nederlandse gebruiksaanwijzing aanwezig?		
5.1.N.O.10	Kan men zonder valgevaar opstappen van onderaf, inclusief een veilige toegangsweg?		
5.1.N.O.11	Zijn de hijs- en veiligheidslijn zonder valgevaar aan te haken?		
5.1.N.O.12	Voldoen de ophangpunten aan EN 795 (rail of enkelvoudige ankerpunten)?		
5.1.N.O.13	Voldoen de ophangpunten qua belasting aan de eisen aan de door de fabrikant opgegeven waarden?		
5.1.N.O.14	Is het systeem in goede staat en compleet?		
5.1.N.O.15	Kan het apparaat gemakkelijk verplaatst worden?		
5.1.N.O.16	Wordt ongewild verplaatsen voorkomen?		
5.1.N.O.17	Is de betrokkene in het bezit van het certificaat "Glazenwasser in uitzonderingssituaties"?		
5.1.N.O.18	Heeft de betrokkene voldoende en adequate instructie gehad over het specifieke klim- en afdaalsysteem?		
5.1.N.O.19	Is het werk zodanig gepland en wordt er zodanig toezicht gehouden dat de glazenwasser onmiddellijk hulp kan worden geboden?		
5.1.N.O.20	Is de glazenwasser in alle situaties bereikbaar voor hulpverleners om te kunnen beredderen en te helpen ontsnappen?		
5.1.N Glasbewassing en gevelonderhoud > 5.1.N.25 Aanvullende informatie			
5.1.N.Z.01	Wilt u nog losse knelpunten toevoegen die in deze lijst nog niet aan de orde gekomen zijn?		
5.1.N.Z.02	Wilt u algemene opmerkingen of een beschrijving geven van de locatie?		
5.1.N.Z.03	Algemene opmerkingen over of beschrijving van de locatie.		